

Udkast til Trafik- og Byrumsplan Amager

Lasse Raasgaard Mathiesen
Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen



Dagsorden

- Baggrund og formål
- Planens opbygning
- Mål og principper
- Projektkatalog
 - Langsgående forbindelser
 - Tværgående forbindelser
- Fredeliggørelse af boligkvarterer
- Flagskibsprojekter + projektlister
- Konsekvenser og effekter
- Spørgsmål

BAGGRUND OG FORMÅL



Foto: BOCL

Planens baggrund

- Midler afsat i Budget 2024 til en trafikplan for Amager (september 2023)
- Midler afsat i Overførselssag 2023-2024 til at udarbejde en byrumsanalyse for Amager, som skal samtænkes med udviklingen af trafikplanen til en samlet Trafik- og Byrumsplan for Amager (marts 2024)
 - på linje med erfaringerne fra Middelalderbyen.

Trafik- og byrumsplan Amager

JAJA BOGL ARTELIA

Københavns Kommune
2026

Planens formål

Kortlægge/analysere udfordringer og finde løsningsforslag med fokus på:

- **Begrænse hastighed** på udsatte strækninger
- **CO2-reduktion** ved mindre vejtrafik
- **Reducere gennemkørende trafik** i boligområder
- Skabe **bedre cykelforbindelser på tværs** og bedre sammenhæng for cykel-gangtrafik
- Skabe mere **sikre og trygge skoleveje**
- **Øge trafiksikkerhed**
- Håndtere tung trafik på Amager – herunder jordkørsel
- Undersøge muligheden for at flytte gadeparkering til parkering i konstruktion
- Udnytte potentialer for øget begrønning, synergier mellem **grønne arealer, klimatilpasning og forbedret byliv** mv.



Foto: JAJA Architects

Planens vidensgrundlag

- Omfattende dialogproces
 - Byrumsevents
 - Borgermøder
 - Følgegruppemøder
 - Interviews
 - Besigtigelsestur
 - Online spørgeskemaundersøgelser mv.
- Københavnersamling 2024 på Amager
 - Overordnet vision at der i fremtiden bruges **mere plads på cyklende, gående, kollektiv transport og grønne byrum med klimasikring**.



Københavns Kommuneplan 2024

- Københavns bydækkende mål (udvalgte)
 - At biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 25 % af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport.
 - At **biltrafikken reduceres med 2 % årligt**.
 - At skabe plads til byggeri af **40.000 nye boliger, heraf minimum 10.000 almene boliger**, hvoraf minimum halvdelen skal være familieboliger, frem mod 2036.
 - At København skal være **en by uden udsatte by- og boligområder**
 - At det sikres, at der i den eksisterende by maksimalt er **300 meter** i vejledende **gåafstand fra byens boliger til et grønt eller blåt område**.
 - At **flere sammenhængende grønne forbindelser** skal give københavnernes en mere attraktiv adgang til byens større grønne og blå områder og **skabe flere grønne kiler med naturoplevelser** på vejen derhen.



Planens præmis

- Planen **udstikker en retning** for den fremtidige udvikling af mobilitet, byliv, byrum og bynatur for Københavns Kommunes del af Amager.
- Planen er **ikke bindende** (som f.eks. lokalplaner)
- Projekterne i planen vil kræve en **nærmere fastlæggelse af indhold, omfang mv.** i en eventuel efterfølgende planlægningsfase. Derfor skal tegningsmateriale, visualiseringer mv. forstås med dette forbehold.
- Der er **ikke bevilliget midler til nogle af projekterne i planen**, og realisering forudsætter, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

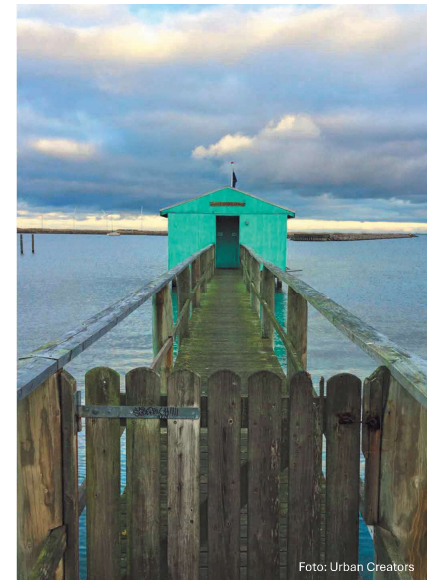


Foto: Urban Creators

PLANENS OPBYGNING

Planens opbygning

- Planen består af;
 - Mål og principper (principielt og strategisk niveau)
 - Projektkatalog (konkrete lokaliteter)
 - Bilag
 - Trafikale hovedgreb og effekter
 - Opsamling af dialogproces
 - Projektliste



MÅL OG PRINCIPPER

Mål og principper

Mobilitet

Øge trafiksikkerhed og bæredygtig mobilitet

- Skab bedre forhold for fodgængere og cyklister
- Reducér gennemkørende biltrafik i boligområder
- Skab øget trafiksikkerhed og tryghed

Byliv

Skabe kvarterer med plads til ophold og byliv

- Understøt Amagers kvartersidentiteter og hverdagsliv
- Skab balance i bylivet
- Udfold skolens rolle som kvarterets centrum

Byrum

Forbinde et mangfoldigt netværk af attraktive byrum

- Byg videre på historien
- Sikr nærhed og adgang til attraktive byrum med opholdsmuligheder
- Skabe attraktive lokale mødesteder i gaderummet

Bynatur

Styrke naturens kvaliteter

- Styrk adgang og forbindelse til de rekreative grønne byrum
- Anvend blå og grønne løsninger til at sikre klimasikring og biodiversitet
- Benyt bynaturen til at skabe grobund for det lokale hverdagsliv

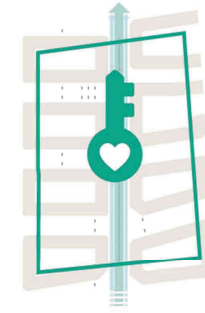
PROJEKTKATALOG



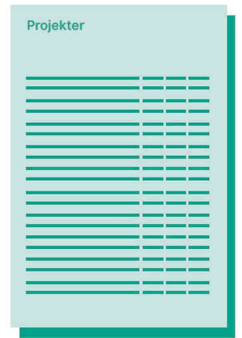
Projektkatalog



Helhedsorienterede indsatser



Flagskibsprojekter



Projektliste

Helhedsorienterede indsatser

- 4 langsgående forbindelser
- 5 tværgående forbindelser
- 13 fredeliggørelse af boligkvarterer

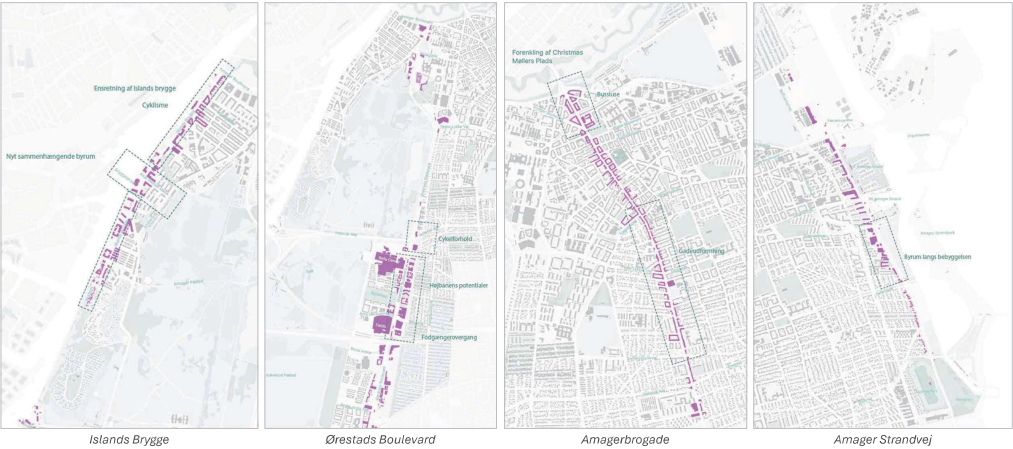


Langsgående forbindelser

- 4 langsgående forbindelser
 - Skal fastholdes og videreudvikles med afsæt i de stedsspecifikke muligheder og udfordringer.
 - Understøttelse og forlængelse af de eksisterende kvaliteter.

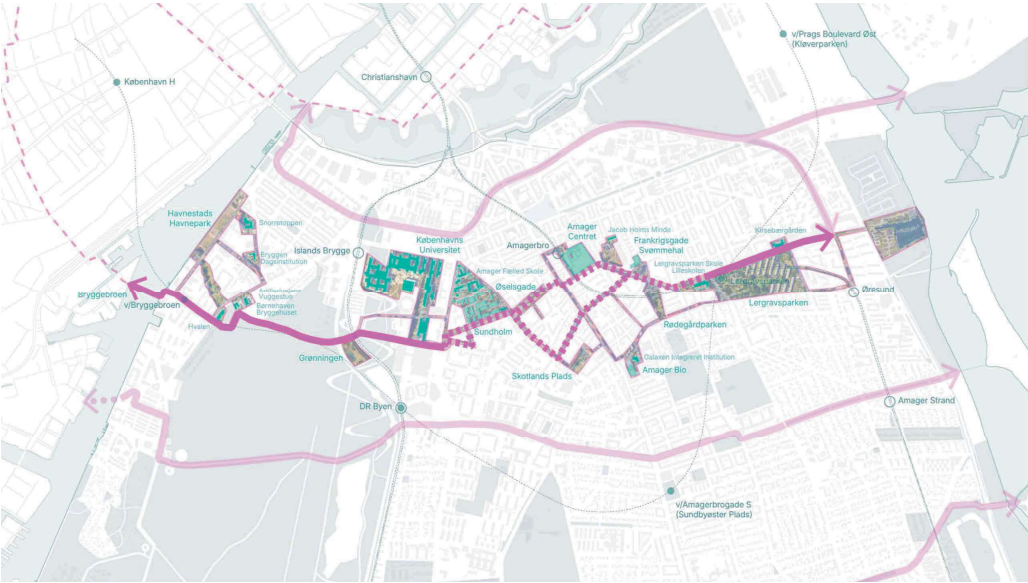
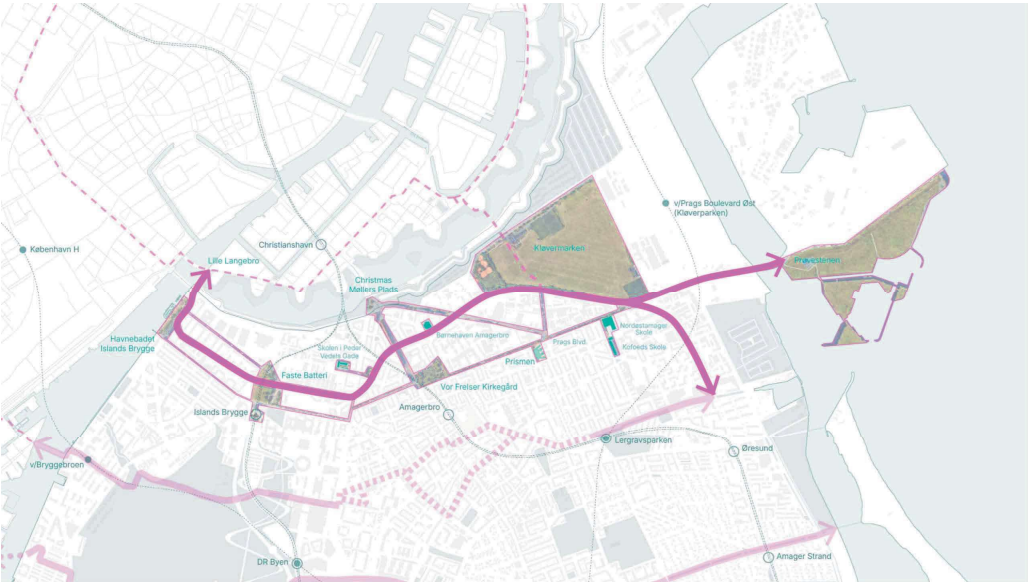
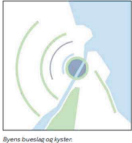


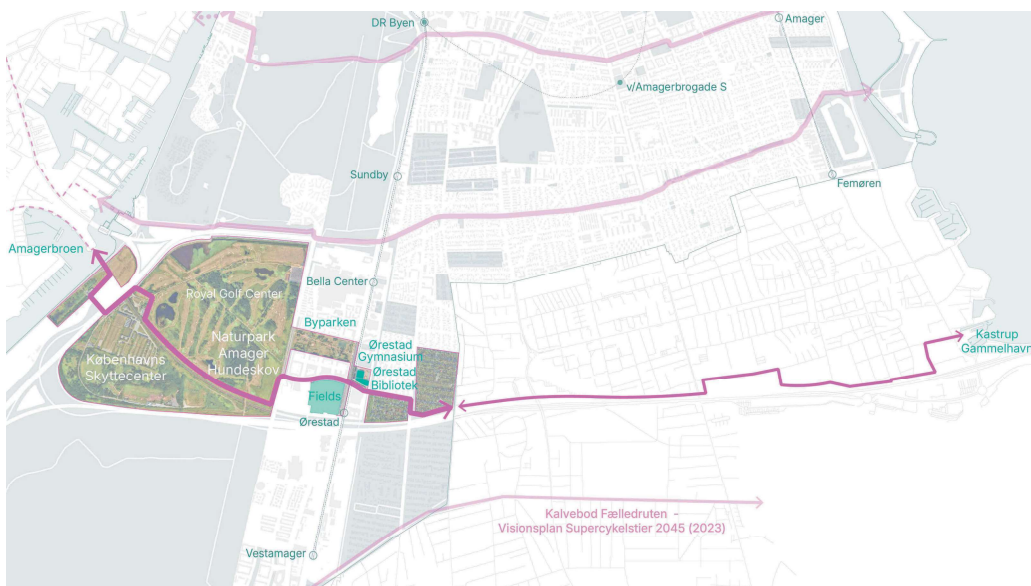
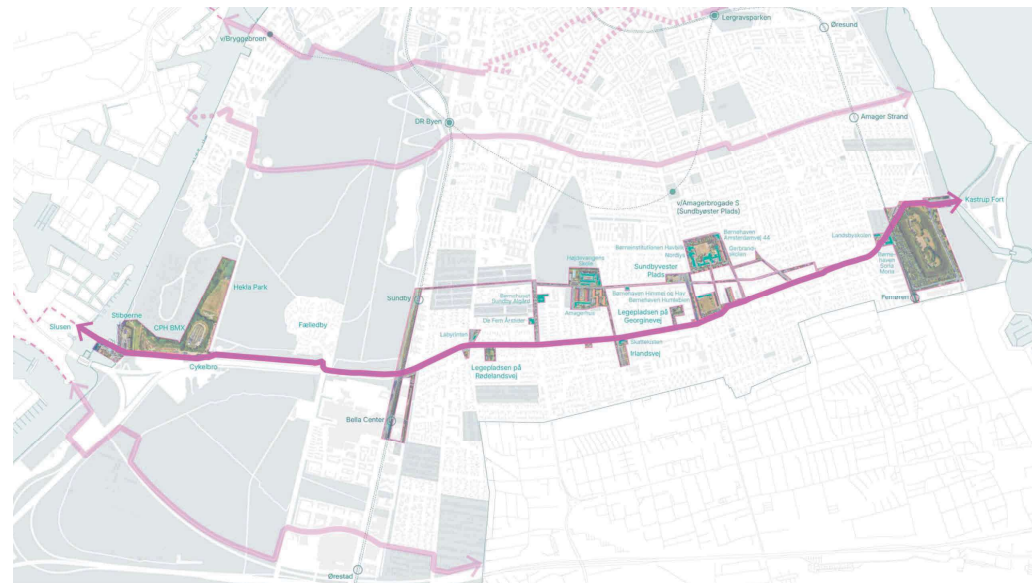
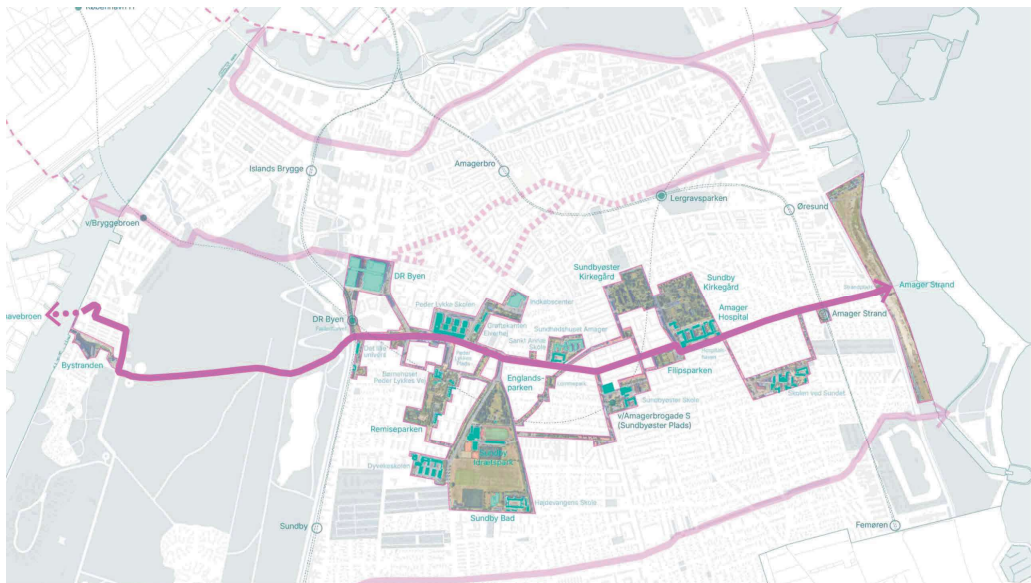
Langsgående forbindelser



Tværgående forbindelser

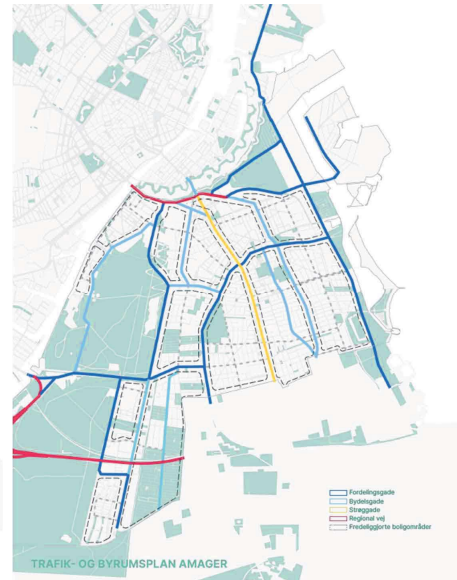
- 5 tværgående forbindelser
 - Gennemgående forbindelser på tværs kan styrkes, så der skabes sammenhæng på tværs af øen.
 - Forbindelserne fungerer som grønne cykel- og gangruter, der knytter havn og kyst sammen, og forbinder grønne områder og byrum.





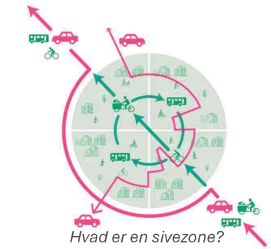
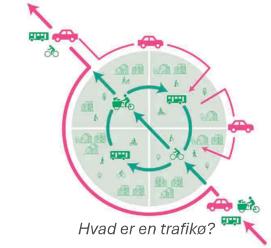
Fredeliggørelse af boligkvarterer

- 13 fredeliggørelse af boligkvarterer
 - I boligkvarterne prioriteres pladsen til livet mellem husene og etablering af mødesteder mellem naboer. Det skal være trygt og rart at bevæge sig beplantning og flere tomr
 - Fredeliggørelsen af boligtrafik fredeliggørelse m trafikker og sivezoner.



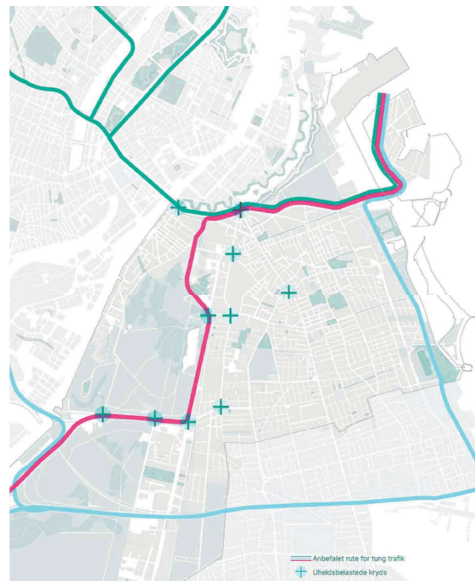
Trafikker og sivezoner

- Hastighed fastsættes som udgangspunkt til;
 - 40 km/t på fordelings- og bydelsgaderne (for bydelsgaderne kan der være lokale trafiksikkerhedshensyn der tilsiger 30 km/t)
 - 30-40 km/t på strøggaden Amagerbrogade.
 - Max. 30 km/t på lokalgader. Altså 30 km/t indenfor trafikkerne og sivezonerne.
- Trafikkerne og sivezonerne kan yderligere inddeles og struktureres ift. de tværgående forbindelser.



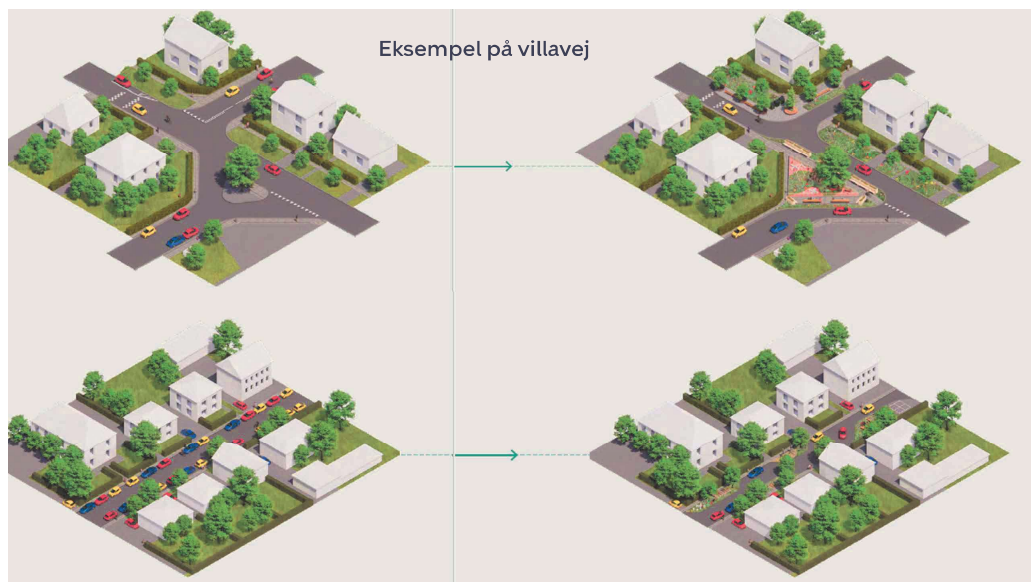
Jordtransportere til og fra Østhavnen

- Tre anbefalede ruter til afvikling af særligt jordtransportere til og fra Østhavnen:
 - Amager Blvd./Vermlandsgade/Uplandsgade
 - Vejlands Allé/Ørestads Boulevard
 - Øresundsmotorvejen/Amager Strandvej



Fredeliggørelse af boligkvarterer

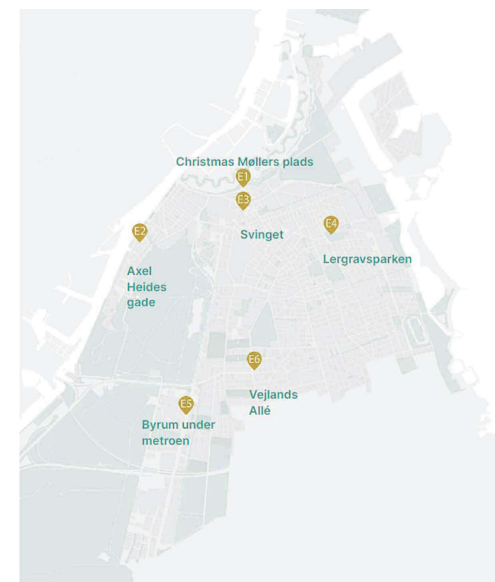




Københavns Kommune

Flagskibsprojekter

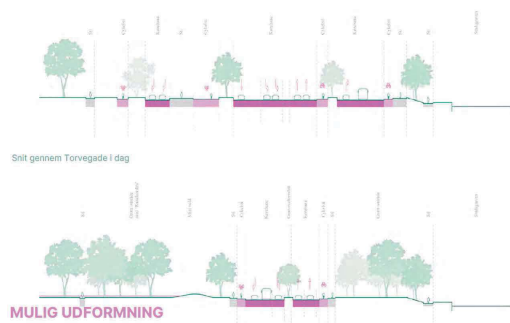
- Af alle delprojekter er udvalgt 6 flagskibsprojekter, der indeholder en nøgle til at indfri planens målsætninger og de helhedsorienterede indsatser.



Københavns Kommune

Flagskibsprojekt Christmas Møllers Plads

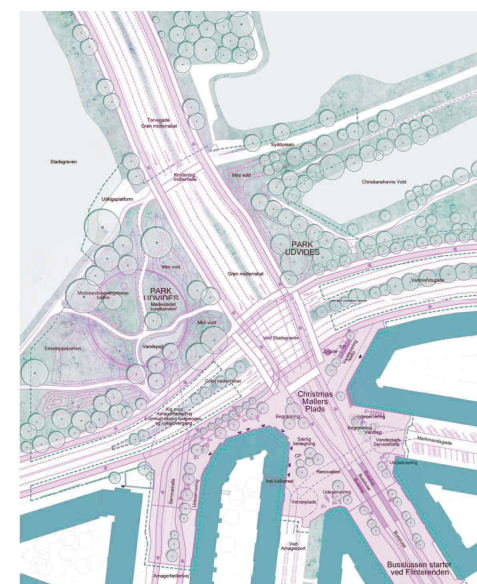
- Forsimpling af eksisterende kryds med mere bynatur og færre tilfartsveje



Københavns Kommune

Flagskibsprojekt Christmas Møllers Plads

- Port til Amager
- Mere bynatur og grønne rum
- Forbedre forholdene for gående og cyklister
- Mere trafikssikkert, trygt og overskueligt kryds
- Forbedret fremkommelighed for trafik i den øst-vestgående korridor



Flagskibsprojekt Svinget

- Omdannelse af vejareal og bilparkering til mere bynatur, mulighed for ophold og byliv.
- Fremhævelse af historiske træk i byen
- Sammenhæng -ende grøn korridor.



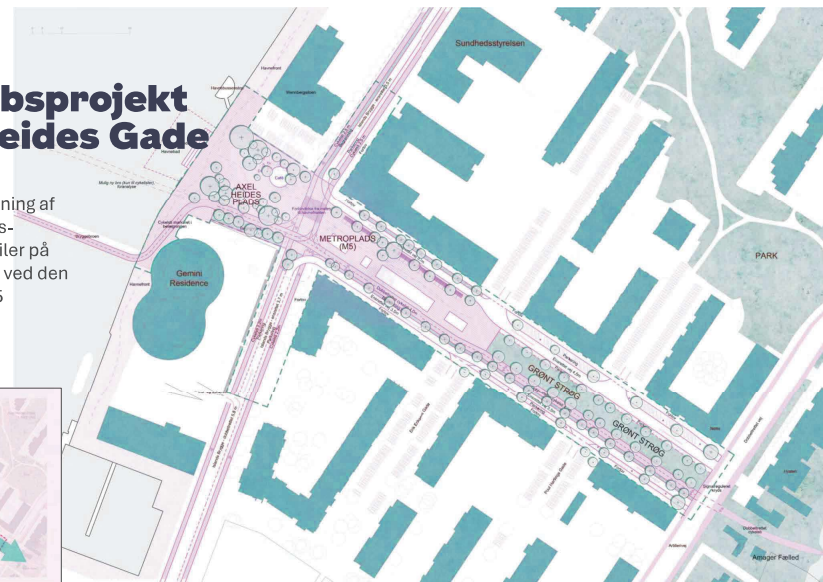
DAG Eksisterende forhold ved skærningen af Svinget mod Amagerbrogade. Foto: BOGL



NULS NY UDFORMNING Udmøntningen af Svinget mod Amagerbrogade ved realisering af flagskibsprojektet

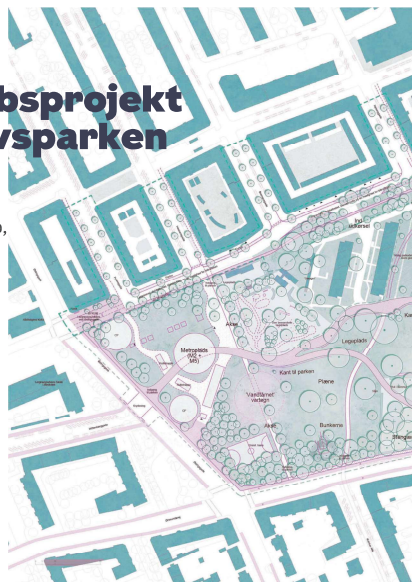
Flagskibsprojekt Axel Heides Gade

- Permanent lukning af gennemkørselsmulighed for biler på Islands Brygge ved den kommende M5 metrostation.



Flagskibsprojekt Lergravsparken

- Mere bynatur, åbne parken op, bedre cykelforhold



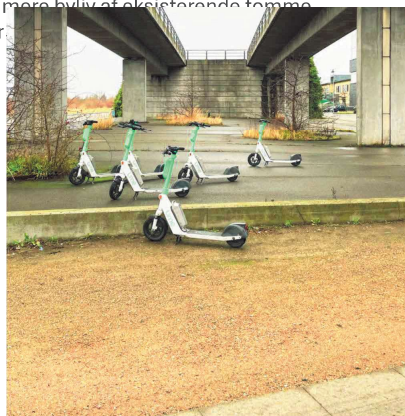
DAG Eksisterende forhold Lergravsparken Foto: BOGL



NULS NY UDFORMNING Lergravsparken ved realisering af flagskibsprojektet

Flagskibsprojekt Byrum under metron

- Aktivering og mere byliv af eksisterende tomme arealer under



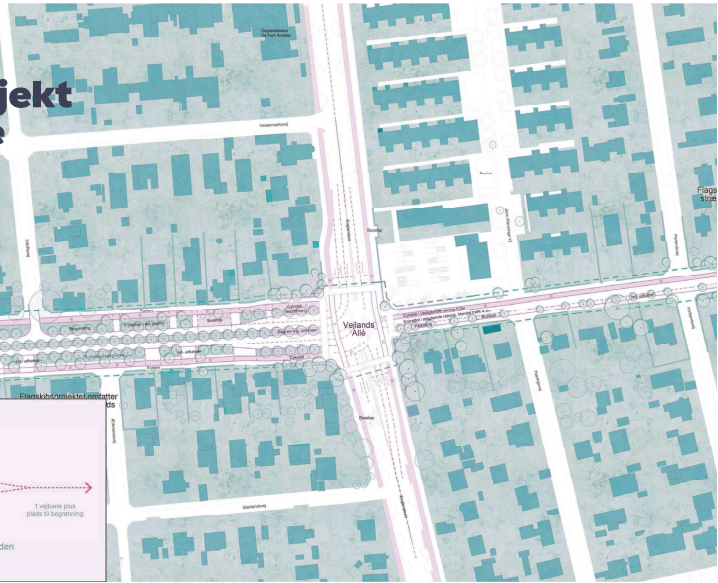
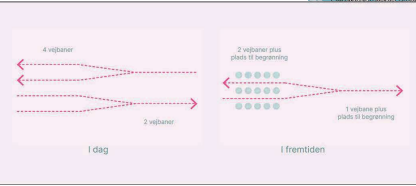
DAG Eksisterende forhold under metron, ca. 100 m syd for Bella Center Metrostation



NULS NY UDFORMNING Metroparken som en del af en fremtidig transformation i forbindelse med flagskibsprojektet

Flagskibsprojekt Vejlands Allé

- Grøn kile fra Amager Fælled og tryggere cykelforhold ved reduktion af antal vejbaner.



Samlet overblik

Mål og principper

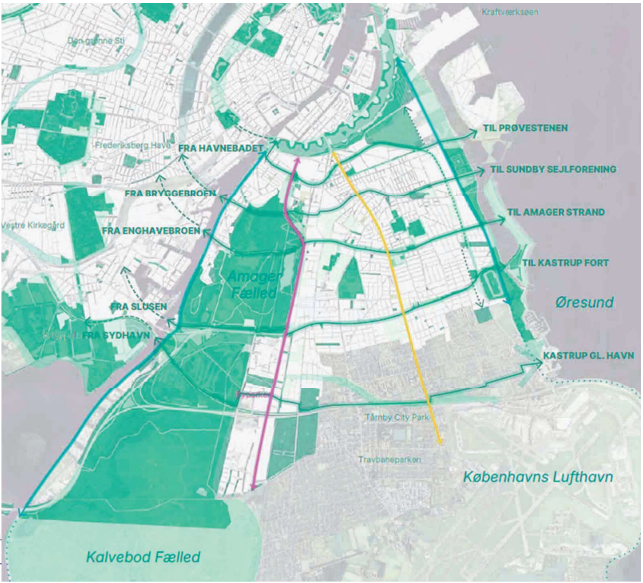
- Mobilitet, byliv, byrum og bynatur

Løsningskatalog

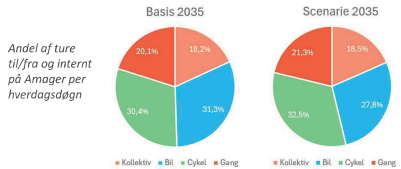
- 4 Langsgående forbindelser
- 5 Tværgående forbindelser
- 13 Fredeliggørelse af boligkvarterer
- 6 flagskibsprojekter
 - Christmas Møllers Plads, Axel Heides Gade, Svinget, Lergravsparken, Højbanen i Ørestad og Vejlands Allé

Implementering

- Kort (inkl. åbningspakke), mellemlang og lang sigt



Konsekvenser og effekter



Boliger over 58	Basis 2035	Scenarie 2035	Forskel	%
Amager	38.046	35.072	-2.974	-8 %
Dragør/Tårnby	6.845	6.970	125	2 %
Indre By	21.148	20.809	-339	-2 %
København og Frederiksberg i øvrigt	191.791	191.592	-199	0 %
København og Frederiksberg Kommune	257.830	254.443	-3.387	-1 %

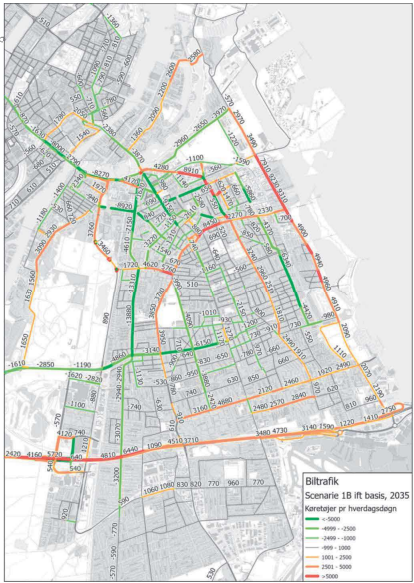
Tabel 9 Ændring i antal registrerede boliger over 58 m² i forhold til Basis 2035

Rejsetid, minutter	Fra	Til	Basis 2035	Projekt 2035	Forskel	%
Nord-syd						
Kastrup	Refshalegården		15	15	0.1	0 %
Kastrup	Kgs. Nytorv		16	17	1.0	6 %
Tårnby Torv	Refshalegården		19	20	1.2	6 %
Tårnby Torv	Rådhuspladsen		15	18	3.0	20 %
Bellacenter	Refshalegården		19	20	1.8	10 %
Øst-vest						
Amager Strand	Rådhuspladsen		13	14	1.2	9 %
Amager Strand	Tegholmene		17	18	1.1	6 %
Bellacenter	Kastrup Strandpark		17	18	1.1	6 %

Tabel 12 Rejsetider i bil i udvalgte relationer på tværs af Amager, minutter. Uden for mykeltiden (bilperiode um2)

Rejsetid, minutter	Fra	Til	Basis 2035	Projekt 2035	Forskel	%
Nord-syd						
Kastrup	Refshalegården		18	19	1.6	9 %
Kastrup	Kgs. Nytorv		23	25	2.6	12 %
Tårnby Torv	Refshalegården		24	26	2.5	11 %
Tårnby Torv	Rådhuspladsen		28	33	5.4	20 %
Bellacenter	Refshalegården		25	28	3.0	12 %
Øst-vest						
Amager Strand	Rådhuspladsen		18	21	2.7	15 %
Amager Strand	Tegholmene		25	28	2.6	10 %
Bellacenter	Kastrup Strandpark		15	14	-1.0	-7 %

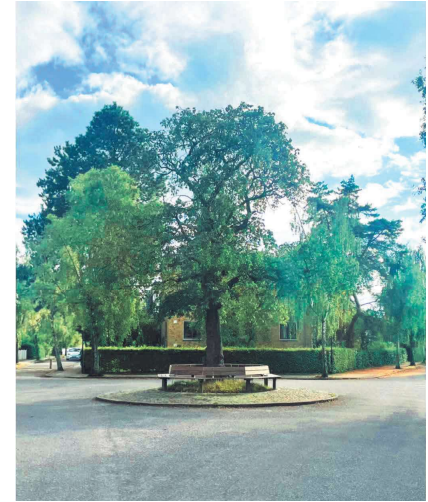
Tabel 13 Rejsetider i bil i udvalgte relationer på tværs af Amager, minutter. Morgenmykeltiden kl. 7-8 (bilperiode um2)





TAK FOR I DAG

Spørgsmål



Det videre forløb

- Offentlig høring om udkastet til planen:
 - Frist for høringssvar den 4. oktober 2026
 - blivhoert.kk.dk
- Øvrige borgermøder ifm. den offentlige høring:
 - Den 8. september 18-20 i Kulturhuset Islands Brygge (Islands Brygge 18, 2300 København)
 - Den 15. september 18-20 på Højdevangens Skole (Grønløkkevej 1, 2300 København)