

### **Trafikkaos på Amager viser behovet for en samlet trafikplan**

De seneste ugers trafikale sammenbrud på Amager har sat gang i en omfattende debat om trafikforholdene på øen. Bilister har oplevet at holde i kø i timevis på de centrale veje, og trafikkaoset har bredt sig til de omkringliggende villakvarterer og private fællesveje, der anvendes som smutveje, når hovedvejene bryder sammen.

For Amager Vest Lokaludvalg er situationen et tydeligt tegn på, at de trafikale udfordringer på Amager ikke længere kan løses med midlertidige tiltag. Der er behov for en samlet plan for, hvordan trafikken på øen skal udvikle sig i de kommende år.

Trafikpresset er ikke opstået fra den ene dag til den anden. Amager har gennem en længere årrække oplevet en omfattende byudvikling og markant befolkningstilvækst i blandt andet Ørestad og på Islands Brygge, men også generelt på hele øen. Men trafikplanlægningen er ikke fulgt med udviklingen.

Situationen forstærkes af Amagers særlige geografiske placering. Som ø er alle de store trafikårer koblet op på et begrænset antal broforbindelser til resten af København og Sjælland. Når trafikken stopper på en af disse forbindelser, eller på de centrale indfaldsveje, får det hurtigt konsekvenser for store dele af vejnettet på hele øen.

En væsentlig del af belastningen skyldes desuden, at trafikken til og fra Amager er langt større end den interne trafik på øen. Hertil kommer den omfattende tunge transport, som i disse år passerer gennem Amager. Blandt andet køres store mængder jord til anlægsarbejdet ved Lynetteholm via Motorvejsbroen og Sjællandsbroen, hvilket yderligere belaster vejnettet.

For at skabe et bedre grundlag for fremtidens trafik arbejder Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg i samarbejde med Københavns Kommune på en samlet trafikplan for Amager. Ambitionen er at skabe et overblik over udfordringerne og pege på løsninger, der kan mindske trængslen og styrke mobiliteten på øen.

Lokaludvalget glæder sig over arbejdet med trafikplanen, men peger samtidig på en væsentlige mangler:

*"Det er svært at forstå, at en plan for den kollektive trafik ikke indgår som en central del af trafikplanen. Hvis flere skal vælge bilen fra, kræver det attraktive alternativer. En styrkelse af den kollektive trafik kunne være en vigtig del af løsningen på de problemer, vi oplever i dag,"* siger Kresten Thomsen, formand for Amager Vest Lokaludvalg.

Samtidig efterlyses større politisk opmærksomhed på andre muligheder for at reducere trafikbelastningen. Det gælder blandt andet transporten af jord til Lynetteholm.

*"Det bør undersøges langt mere seriøst, om en større del af jorden kan sejles til Lynetteholm i stedet for at blive transporteret gennem byen af hundreder af lastbiler hver dag. Det vil kunne reducere belastningen af vejnettet på Amager betydeligt."* siger Jan Oster, næstformand i Amager Vest Lokaludvalg

Den kommende trafikplan kan blive et vigtigt skridt mod en mere langsigtet og helhedsorienteret løsning for de trafikale udfordringer, som i stigende grad påvirker både borgere, erhvervsliv og byudvikling på Amager.

For yderligere oplysninger:

Kenneth Dollerup

Projektleder

Amager Vest Lokaludvalg

2146 5623

KS8C@kk.dk