



Projektnr.: 100429

Foranalyse:
Helhedsplan for
grøn omdannelse af
Kigkurren

24.02.2026

NIRÅS



Indholdsfortegnelse

01 Baggrund og indledning	5	06 Arealer og mængdeopgørelse	64
02 Projektets formål	5	07 Drift og vedligehold	65
03 Registrering	6	08 Risici	66
3.1 Eksisterende forhold	7	09 Myndigheder og høringsparter	67
3.2 Natur og beplantning	8	10 Proces og borgerinddragelse	67
3.3 Bilparkering	10	11 Tidsplan	67
3.4 Trafik	12	12 Økonomi	68
3.5 Busbetjening	14	13 Bilag	69
3.6 Ledningsforhold	16	1. Forudsætningsnotat	
3.7 Afvandning	16	2. Parkeringsnotat	
3.8 Inventar og byudstyr	18	3. Egenartsanalyse	
3.9 Brand og redning	20	4. Tegninger:	
3.10 Planforhold	20	4.1 Eksisterende forhold	
3.11 Arkæologi og fredning	21	4.2 Ledningsplan	
3.12 Miljøforhold	21	4.3 Situationsplan scenarie A	
3.13 Økonomi	21	4.4 Situationsplan scenarie B	
04 Analyse	22	4.5 Busomlægninger - kørekurve kryds Halfsdansgade / Artillerivej	
4.1 Natur	22	4.6 Busomlægninger - nye stoppesteder på Artillerivej	
4.2 Egenart	24		
4.3 Borgerinddragelse	26		
05 Forslag	28		
5.1 Vision for grøn omdannelse af Kigkurren	28		
5.2 Scenario A	30		
5.3 Scenario B	32		
5.4 Den grønne port og kirkekrydset	34		
5.5 Kigkurren	40		
5.6 Sturlasgade ved Zeppelinerhallen	48		
5.7 Sammenstilling af de to scenarier	52		
5.8 Parkeringsregnskabet	54		
5.9 Principper for universielt design	56		
5.10 Principper for regnvandshåndtering	56		
5.11 Principper for beplantning	56		
5.12 Principper for terrænbearbejdning	57		
5.13 Principper trafikafvikling og veje	58		
5.14 Principper for materialer og bæredygtighed	60		
5.15 Principper for program og aktiviteter	60		
5.16 Inventar og byudstyr	61		
5.17 Afledte konsekvenser for busbetjeningen	62		

1. Baggrund og indledning

Projektet Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren omhandler udarbejdelsen af en foranalyse, der skal undersøge mulighederne for at omdanne Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade til grønne byrum.

Projektet er igangsat på baggrund af et ønske fra lokalområdet, som er meget engageret i at få mere bynatur på Kigkurren og området omkring bl.a. byhaven på Hestedrosche-grunden. Begrønning af projektområdet sker i vid udstrækning ved inddragelse af offentlige parkeringspladser.

Nærværende rapport inkl. bilag og tegningsmateriale udgør den samlede foranalyse. Foranalysen består af følgende dele:

- Projektets forudsætninger og forundersøgelser
- Projektets hovedgreb og to løsningsscenarier
- Beskrivelser af delelementer i løsningsscenarier
- Beskrivelser af proces, myndigheder, risici og tidsplan
- Anlægsoverslag

Der er formuleret to scenarier, som begge arbejder med det samme hovedgreb for byrum og natur, men med en forskel i antallet af parkeringspladser, der nedlægges:

- I Scenarie A nedlægges i alt 86 p-pladser.
- I Scenarie B nedlægges i alt 127 p-pladser.

De to løsningsscenarier skal ligge til grund for, at projektet kan indgå i budgetforhandlingerne i Københavns Kommune.

Foranalysen er udarbejdet i et samarbejde mellem Københavns Kommune og NIRAS og SLA som rådgivere.

2. Projektets formål

Helhedsplan for en grøn omdannelse af Kigkurren afsøger mulighederne for at omdanne Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade til grønne byrum, der samtidigt sikrer en gennemgående grøn forbindelse mellem Havneparken og Amager Fælled.

Det skal gøres attraktivt at bevæge sig i området som fodgænger og cyklist samtidig med, at den trafikale tryghed for de bløde trafikanter øges. Der skal være fokus på tilgængelighed og universelt design, og de grønne byrum skal designes til forskellige brugergrupper og understøtte opbygningen af fællesskaber.

Foranalysen indeholder to scenarier til, hvordan trafikarealerne kan omdannes, så der bliver plads til mere bynatur og flere muligheder for ophold. Omdannelse af trafikarealerne sker ved inddragelse af parkeringspladser, hvorved der frigives areal til byrumsdannelse, fællesskabende aktiviteter og begrønning.

03.Registrering

I forbindelse med foranalysen er projektets eksisterende forhold og forudsætninger blevet undersøgt, for at fastlægge rammer, begrænsninger og muligheder for at realisere projektets vision. De samlede forudsætninger for projektet fremgår af Bilag 1 - forudsætningsnotat, og er indarbejdet i tegningsmateriale og beskrivelser til scenarie A og B. De væsentligste forudsætninger for begge scenarier udgøres af følgende:

- Eksisterende forhold
- Natur og beplantning
- Parkering
- Ledningsforhold
- Trafik og veje
- Busbetjening
- Brand og redning
- Inventar og byudstyr
- Tilgængelighed og universelt design
- Planforhold
- Arkæologi og fredninger
- Miljøforhold
- Økonomi

Projektets forudsætninger er indarbejdet i det samlede tegningsmateriale, beskrivelser og anlægsoverslag.

3.1 Eksisterende forhold

De eksisterende forhold er registreret på baggrund af grundkort, fysiske besigtigelser og google streetview (maj 2022 / okt. 2024). De fremgår af plan for eksisterende forhold og er nærmere beskrevet i de følgende afsnit i sammenhæng med projektets forudsætninger.

I scenarie A og B er der en række nedslagpunkter, som udgør hovedgrebet for begrønning af byrummene. Disse fremgår af situationsplanerne. Områder uden for nedslagpunkter omdannes vejforløb til optimering af parkering langs Snorresgade, ved Sturlasgade forudsættes vejforløb bevaret som eksisterende udenfor nedslagpunkterne, med mindre andet er angivet.

3.2 Natur og beplantning

Den væsentligste forudsætning for realisering af visionen er, at der frigøres sammenhængende arealer indenfor projektområdet til mere bynatur. I dag er der i alt 13 træer på området, som stort set alle har fast belægning i rodzonen og tæt på stammen. I lokalplan 205 er der udpeget 6 særligt værdifulde træer. I tillæg er yderligere 13 vejtræer, som er omfattet af København Kommunes træpolitik. Alle træer forudsættes bevaret i forslaget.

I den nordlige del af Snorresgade er der et bøgepur omkring en bænk og ca. 6 plantekummer. Bøgepur forudsættes fjernet og plantekummer forudsættes genplaceret inden for det samlede projektområde.

Det grønne areal i projektområdet udgør i dag ca. 1% af det samlede areal.



Kortlægning af eksisterende beplantning

-  Eksisterende træer udenfor projektområde
-  Eksisterende grønne arealer udenfor projektområde
-  Eksisterende træer indenfor projektområde
-  Eksisterende grønne arealer indenfor projektområde

3.3 Parkering

3.3.1 Bilparkering

Realisering af visionen kræver nedlægning af parkeringspladser for at frigøre arealer til byrum og mere sammenhængende bynatur.

Der er udført en parkeringsregistrering via besigtigelse, som er sammenholdt med data på Kbhkort.kk.dk. Parkeringsregistreringen i projektområdet viser et offentligt parkeringsudbud på i alt 349 parkeringspladser, inklusiv delebilspladser, handicap-p og el-lade-pladser.

Belægningsdata viser følgende brug af p-pladserne i projektområdet:

I Snorregade er der generelt en meget høj belægning på p-pladserne i Snorresgade, 100% både ved middagstid og om aftenen.

På Kigkurren er der en høj belægningsgrad på 80-90% ved middagstid og 90-100% om aftenen. I Sturlasgade er belægningsgraden 80-90% både ved middagstid og om aftenen. I projektområdet som helhed er der således en vis over-kapacitet af p-pladser.

I tillæg til de offentlige p-pladser er der optalt ca. 224 private p-pladser i projektområdet, anlagt på terræn på private arealer. Hertil kommer et antal private p-pladser tilhørende funktionerne i Snorresgade 17-19 (Ældresagen, fagforening mv.), som både dækker over terrænparkering og parkeringskælder. Det vurderes, at der er ca. 50-70 p-pladser her.

I boligområdet syd for Sturlasgade – med adgang via Hans Hedtoftsgade – er der desuden et antal offentlige p-pladser (med 3 timers restriktion) og private parkeringsarealer, både på terræn og i parkeringskældre under bebyggelserne. Disse er ikke optalt, da de ikke er en del af projektområdet.

Der forudsættes, at der er tilstrækkeligt ledig parkeringskapacitet på private arealer til at dække det parkeringsbehov, der er afledt af de funktioner, som de private p-arealer betjener.

I de 2 scenarier nedlægges henholdsvis 86 og 127 af parkeringspladserne til biler. Projektet omfatter ikke anvisning af erstatningsparkering.

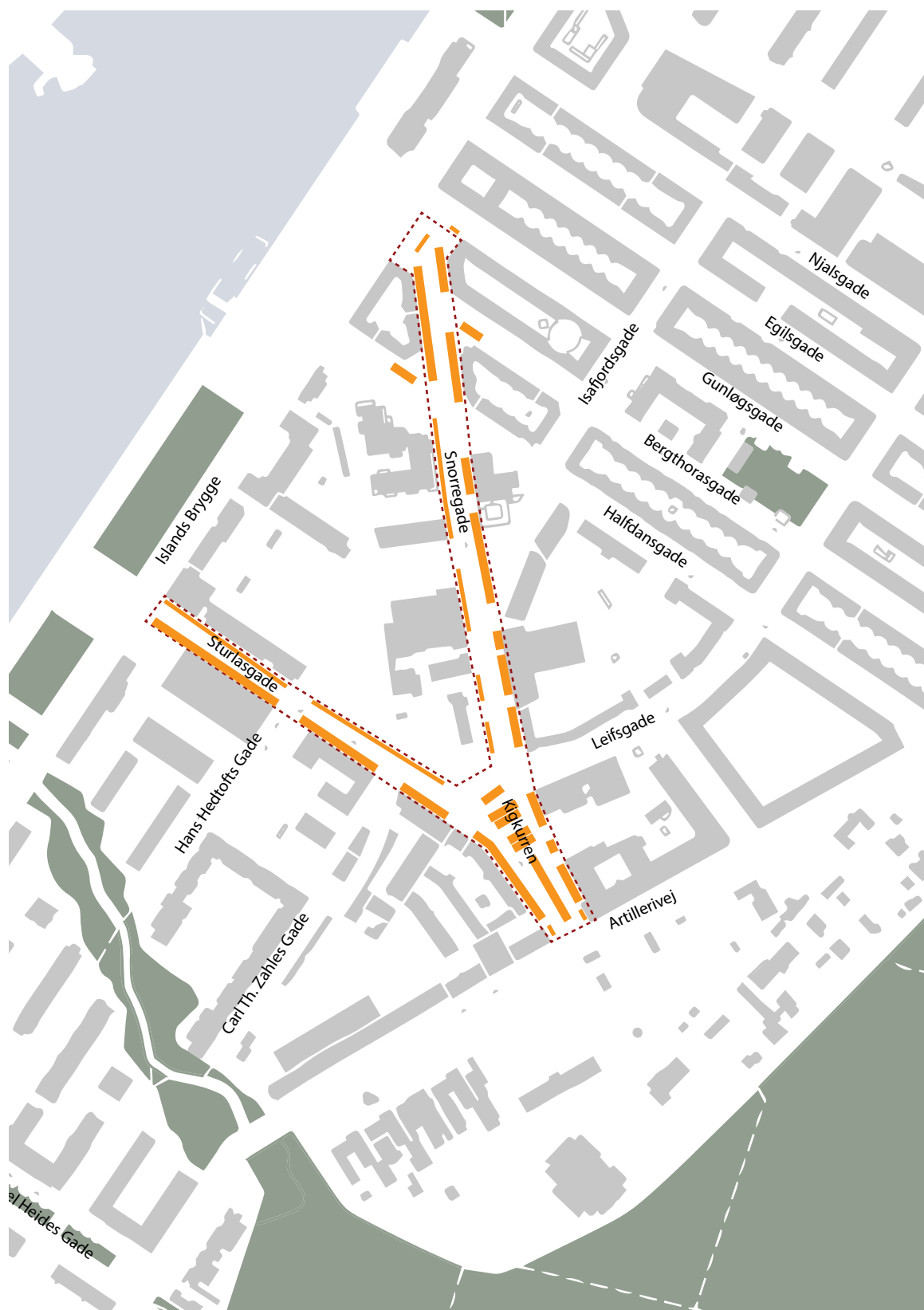
3.3.2 Cykelparkering

Der er endvidere registreret cykelparkering, med i alt 81 offentlige cykelparkeringspladser indenfor projektområdet. Den offentlige cykelparkering består både af fritstående stativer samt stativer monteret langs bygninger ved daginstitutionerne indenfor projektområdet.

Hertil kommer et antal private cykelparkeringspladser, monteret på bygningsfacader, ved Snorresgade 2, Snorresgade 1-3 og Snorresgade 5-8, med i alt 30 pladser.

Der er ikke data for belægningsgraden på cykelparkeringen, men ved besigtigelse er det observeret, at stort set alle stativer er i brug, og der herudover er et stort antal cykler parkeret uden for cykelstativerne, opstillet langs bygningsfacader.

I projektet nedlægges ikke cykelparkeringspladser, men nogle cykelparkeringspladser flyttes internt i projektområdet.



- Skrå- og vinkelret parkering
- Længdeparkering

Kortlægning af eksisterende parkering

3.4 Trafik

Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade udgør projektområdet, vejene har alle status af kommuneveje. Hele projektområdet har en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Vejene afvikler dobbeltrettet trafik og cykeltrafikken afvikles på kørebanen. På selve Kigkurren er trafikflowet dog ensrettet omkring de p-pladser, der er anlagt i midten af gaderummet, med deraf følgende separerede ind- og udkørsler til Artillerivej.

I foranalysens scenarier, hvor dele af det nuværende kørebaneareal inddrages til begrønning og byrum, forudsættes følgende vedrørende vejbredder:

- 5,5 m hvor der er skråparkering langs kantsten
- 7 m hvor der vinkelparkering langs kantsten

I scenarierne afvikles cykeltrafikken fortsat på vejen og fodgængeretrafik afvikles på fortove langs bygningsfacader med en minimumsbredde på 2,5 m. I kryds etableres fortove, så ganglinjer på tværs af veikryds sikres.



- ↔ Alle trafikformer
- dobbelt- / ensrettet
- Buslinje

Kortlægning af eksisterende trafik

3.5 Busbetjening

To busruter kører i dag igennem projektområdet:

- Rute 68, som kører fra Lyngby station til Bella Centeret. Ruten kører gennem projektområdet fra Leifsgade mod Artillerivej, via Kigkurren.
- Rute 77, som kører fra Sundbyvester Plads til Bella Center st. Ruten kører ad Artillerivej, men kører ind om Kigkurren for at betjene det stoppested, der ligger ved Byhaven.

Udover den offentlige busbetjening er der følgende lejlighedsvis busbetjening i projektområdet:

- Turbusser, som betjener Ældresagen i Snorregade. Ind- og udstigning foregår ved kantstenen ud for Snorregade 17.
- Turbusser, der betjener daginstitutionerne i området. Også her foregår ind- og udstigning ved kantsten.

I foranalysen er det en forudsætning, at busbetjeningen opretholdes uden serviceforringelser. Nuværende vendeplads på Kigkurren nedlægges, og der etableres nye stoppesteder. Se afsnit 5.14 for uddybning heraf.



68 Busstoppested

— Buslinje 68

— Buslinje 77

Kortlægning af eksisterende busbetjening

3.6 Ledningsforhold

Indhentede ledningsoplysninger viser, at omfanget af ledninger i jorden er en begrænsende faktor ift. træplantninger i et kommende projekt. I foranalysens scenarier forudsættes det, at der ikke skal laves ledningsomlægninger ifm. træplantninger.

3.7 Afvandning

Snorresgade, Sturlasgade og Kigkurren er i dag anlagt med kronefald, så vand ledes mod kantsten. Kro-nen har en gennemsnitlig kote i hele projektområdet mellem 2,0 m - 2,25 m og med et fald mod kant-sten på ca. 25 0/00.

Fortove er anlagt med ensidigt fald mod kantsten og afvander til vejbrønde. Vand opsamles i vejbrønde med tilhørende stikledninger, der leder vandet videre til hovedkloakken.

Det forudsættes, at fremtidige vejarealer og fortove afvandes efter samme principper som i dag.

I projektområdet er der et begrænset antal vejbede omkring eksisterende træer. Vejbedene afvander ved nedsivning.



Kortlægning af arealer uden ledninger

 Udpeget potentialearealer, hvor der ikke er oplysninger om ledninger under belægning

3.8 Inventar og byudstyr

Indenfor projektområdet findes følgende almindeligt byudstyr:

- Københavnerbænke
- Affaldskurve
- Cykelstativer
- Fritstående vejnavneskilte
- P-automater

I tegningsmaterialet er det ikke nærmere detaljeret, hvor byudstyr i scenarie A og B placeres, men det forudsættes at byudstyr og inventar genopstilles inden for det samlede projektområde. Nærmere placering skal detaljeres under projekteringsfasen, med mindre andet er angivet i foranalysen.

3.8.2. Plakatsøjler

Der er registreret 2 plakatsøjler på projektområdet, som forudsættes bevaret på eksisterende placeringer.

3.8.3. Affaldssorteringsøer

Der er registreret 3 affaldssorteringsøer, som forudsættes bevaret på eksisterende placeringer.

3.8.4. Ladestandere til el-biler

Registrering af p-pladser til el-biler inkl. ladestandere fremgår af parkeringsregistreringen. I projektet flyttes et antal p-pladser til el-biler til nye placeringer.

3.8.5. Busstoppesteder

Der er registreret stoppestedstavler ifm. busstoppesteder samt buslæskur inkl. reklameskærm på Kigkurren. Reklameskærm forudsættes genplaceret inden for projektområdet eller ifm. med etablering af nye stoppesteder.

3.8.6. Offentlige toiletter

Der findes ikke offentlige toiletter i projektområdet. Der findes et aflåst toilet på Kigkurren, som anvendes af Movias chauffører. Toiletfunktionen forudsættes bevaret og det skal undersøges nærmere som del af projekteringsfasen, om det kan omdannes/suppleres til offentligt tilgængeligt.

3.8.7. Belysning

Belysningen i projektområdet består af wireophængte armaturer, som er fastgjort på dels facader, dels gittermaster. Belysningen fremgår af ledningsplanen, og forudsættes bevaret med tilpasninger ift. ændrede vejforløb.

3.8.8. Arealer til udeservering

I projektområdet er der arealer, som benyttes til udeservering. Arealer til udeservering forudsættes bevaret som i dag.



Foto af eksisterende københavnerbænk



Foto af nedgravede affaldsløsning

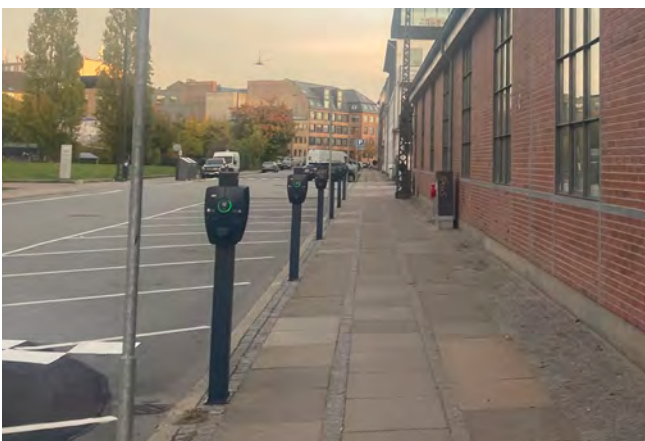


Foto af eksisterende ladestander til elbiler



Foto af plakatsøjle

3.9 Brand og redning

Hovedstadens Beredskabs krav og ønsker tilgodeses i projektet. Hvor der er bygningsfacader mod projektområdet, og der ændres på eksisterende forhold langs facaden, forudsættes følgende indarbejdet i forslaget:

- Ved redningsåbninger i facade etableres arealer med trædefast underlag i en afstand af 5 m fra facade.
- Ved adgang til bygninger og porte etableres adgangsveje for kørbare stigevogne i en afstand imellem 3 – 10 meter fra facade, med fastbelægning eller græsarmering, som er dimensioneret til kørsel med stigevogne.

For bygninger, hvor der ligger en brand- og redningsinstruks, er der ikke krav om etablering af trædefast underlag langs hele bygningsfacaden. Dette gør sig primært gældende for bygninger, hvor der ikke er beboelse. Dette forhold skal koordineres under den videre projektering, primært ift. mulig lukning af Sturlasgade mod Islands Brygge i Scenarie B.

3.10 Planforhold

I forbindelse med foranalysen er der gennemført en screening af de gældende planforhold i området, som kan have betydning for projektet.

Den nordlige del af Sturlasgade, fra Hans Hedtofts Gade til Islands Brygge er fastlagt til erhvervsområde i anvendelsesbestemmelserne i § 3 i lokalplan 205 'Snorresgade'. Hvis vejarealerne fremadrettet fortsat har status af vejareal, er der umiddelbart ingen planmæssige udfordringer. Hvis vejarealerne ændrer status kan dette være en udfordring, idet f.eks. en "bypark" vil karakteriseres som offentlige formål, fritidsformål eller lignende. Derved vil det ikke længere være i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelsen. Der vil i dette tilfælde ikke kunne dispenseres fra anvendelsesbestemmelsen, idet det vil være i modstrid med planens princip, og der ikke er tale om en meget nærliggende anvendelse.

I dette tilfælde forudsættes det, at der udarbejdes et tillæg til den gældende lokalplan, hvis der træffes beslutning om at realisere Scenarie B, så der sker en ændringen af anvendelsen af denne del af Sturlasgade.

I forbindelse med udvælgelsen af løsningsscenarierne skal Københavns Kommune tage stilling til nedlæggelse af parkeringspladser i projektområdet. Der fastlægges i lokalplanens § 9 stk. 2, at der skal etableres 1 p-plads pr. 100 m² bebyggelse, hvilket er væsentligt flere parkeringspladser end der kræves i den gældende parkeringsnorm i

kommuneplanen, der fastlægger 1 p-plads pr 1:250 m² bebyggelse i boligområder og 1 pr. 214 m² i erhvervsområder. Af Kommuneplanens generelle rammer under 'Særlige bestemmelser' fremgår det, at i tætbyen og byudviklingsområderne kan parkeringsdækningen maksimeres til 1 plads pr. 143 m² eller minimeres til 1 plads pr. 286 m². Parkering er imidlertid ikke en del af lokalplanens principper, hvorfor der er mulighed for at søge om dispensation.

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige hvordan Københavns Kommune forholder sig til nedlægges af p-pladser i området, dog er den gældende parkeringsnorm i kommuneplanen mere lempelig end i lokalplanen. I forbindelse med behandling af dispensationsansøgningen vil der forventeligt blive foretaget en vurdering af det konkrete antal pladser som indgår i det valgte løsningsscenarie bl.a. lokalisering i forhold til kollektiv trafik og vejnet, virksomhedernes behov mv.

Udover ovenstående er de primære forhold, der skal indarbejdes i projektet oplistet herunder:

- at beplantning ved Hans Tausens kirke skal fremhæve Kirken,
- at Kigkurren ved omlægning i videst muligt omfang skal anlægges som grønt anlæg i sammenhæng med tilgrænsende grønne anlæg og Amagerbro Kvarter. Træerne på Kigkurren er jf. § 9 stk. 4 bevaret i lokalplanen.
- at Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade ved omlægning skal anlægges med gadetræer.

Se afsnit vedr. planforhold i Bilag 1 – forudsætningsnotat, for den samlede screening af planforholdene.

3.11 Arkæologi og fredning

Der er ikke fredninger indenfor projektområdet. Det forventes ikke, at der kommer berøring med arkæologisk følsomme områder, da projektet ved realisering udelukkende foregår nær overfladen, og der endvidere er tale om tidligere anlagt/befæstet område.

3.12 Miljøforhold

Projektområdet er ikke kortlagt på vidensniveau. Arealet er områdeklassificeret, dvs. der er krav om analyser i forbindelse med håndtering af opgravet jord. De estimerede mængder til håndtering af forurenet jord i anlægsoverslaget, tager udgangspunkt i områdets funktion som tidligere industriområde.

3.12.1 Forhold under terræn

Arkivet viser, at der sandsynligvis har ligget et industrispor på tværs af Sturlasgade ved nr. 14. Vedr. industrispor på Sturlasgade: Hvor Halfdansgade udmunder i Islands Brygge, ved grænsen

mellem bolig- og industrikvarteret, ibrugtoges i 1918/19 et industristamspor for Københavns Havnevæsen. Det var et stikspor, som udgik fra bryggens baggade og gik stik mod syd mellem Snorresgade og Sturlasgade. På den trekantede grund mellem ovennævnte gader etablerede nogle større og mindre virksomheder sig i de følgende år. Stamsporet endte på den anden side af Sturlasgade, hvor det førte ind gennem porten til nr. 14, hvor Raffinaderiet Tre Kroner A/S lå fra 1933.

Vedr. sporvognskinner har Linie 4 haft endestation på Halfdansgade med trekantspor til at vende. Det er vurderet, at trekantsporet ikke går ind på Snorresgade.

3.13 Økonomi

Der er ikke angivet en økonomisk ramme for det samlede løsningsforslag. De foreslåede løsninger, som indgår i de to scenarier, er realiserbare og i almindelig god kvalitet. I den udstrækning løsninger er omfattet af krav og standarder iht. Retningslinjer for anlægsprojekter i København | Københavns Kommune benyttes disse.



Diagram over kvarterets opdeling af område med og uden grønne arealer

04. Analyse

4.1 Natur

Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade ligger mellem to af Københavns unikke blågrønne områder, Islands Brygge Havnepark og Amager Fælled. Desuden findes en række mindre grønne arealer, som støder op til vejarealerne i projektområdet.

Havneparken kombinerer rekreation med grønne arealer, der er domineret af græsplæner med træer i grusbelægning. Parken er unik ved sin placering langs Københavns havneløb. Havneparkens naturkvaliteter bærer præg af stedets parkfunktion nærmere end bynatur.

I den anden ende af projektområdet findes Amager Fælled, som er karakteriseret ved en høj grad af værdifuld vild natur i bymæssig kontekst. Her findes en stor variation af naturtyper, fra strandeng, overdrev og artsrige krat til midlertidige vandhuller og søer. Træarterne er domineret af de hvidblomstrende som mirabel, tjørn, æble og almindelig røn, men også pionerarterne pil, birk og bævreasp.

Fælledens lysåbne arealer er hjemsted for et væld af blomstrende urter og græsser, som fx almindelig kællingetand, røllike, trævlekrone, blåhat og forskellige tidsler. Der findes flere sjældne orkideer i området og også spiselige kulturplanter som vild peberrod. Amager Fælleds mosaik af forskellige bevoksninger tiltrækker en lang række interessante fuglearter såsom skovskade, vindrossel, løvsanger, halemejse og skønsangeren nattergal, og her er også en bestand af rådyr, ræve og hare. Fælleden fungerer på en gang som et område, der løfter og understøtter byens bynatur samt fungerer som et rekreativt åndehul for byens borgere og turister.

Der findes mindre grønne arealer i nærhed til projektområdet. Banesporet, daginstitutioners udearealer og Hestedrochegrunden, der har krat og havekarakter med blandet græs, små og enkelte store træer samt urter. At øge den grønne sammenhæng omkring disse ind i projektområdet, vil styrke den lokale bynatur.

Det vurderes, at der i dette projekt derved findes et stort potentiale for at udvide bynaturen ved at øge de grønne arealer, og deres indbyrdes sammenhæng, styrke adgangen til naturoplevelser nær beboerne og erhvervslivet på Islands Brygge. Dette kan gøres ved at både at inddrage vej-, parkerings- og fortovsarealer, uden at mindske fremkommeligheden for alle. De nye grønne bynaturarealer kan med fordel tage afsæt i de mange forskellige naturtyper på Amager Fælled i valg af plantearter og karakter.

4.2 Egenart

Området omkring Kigkurren er kendetegnet ved sin industrielle kulturarv, brede gader og mange porte, der forbinder gaderummene med baggårde og grønne opholdsarealer. Gaderne danner tilsammen et markant overgangs- og knudepunkt mellem det gamle og det nye Islands Brygge samt mellem Havneparken og Amager Fælled. Byrummet Kigkurren er defineret af oprindelig brostensbelægning, der også genfindes i de nyere anlagt p-arealer langs Snorresgade. Brostensbelægningen er særlig for området og har stor betydning for oplevelsen af byrummet og egenarten for området.

Området rummer en høj grad af funktionsblanding med erhverv, kulturinstitutioner, småindustri og få boliger. De skjulte baggårde og pladser spiller en central rolle og rummer både parkering, kreative erhverv og uformelle byrum, som fortsat skal sikres adgang og funktion.

Det grønne præg udnefor projektområdet er ujævnt fordelt, med få grønne byrum i den nordlige del og større sammenhængende grønne områder mod syd. Eksisterende grønne mødesteder viser et tydeligt lokalt behov for grønne opholdsrum og fællesskab.

Analysen peger på et betydeligt potentiale for at styrke gadens grønne karakter – særligt i fortove og overskudsarealer – uden at miste områdets industrielle identitet. Begrønning bør tage afsæt i den historiske materialitet, understøtte lokale ophold dér hvor folk bor, aktivere kantzoner og fungere i samspil med tilstødende funktioner og byrum.



Diagram - anbefaling fra Egenartsanalysen

4.3 Borgerinddragelse

I foranalysen inviterede Lokalrådet til borgermøde d. 10. november 2025 i Islands Brygges Kulturhus. På borgermødet blev udkast løsningsforslag A og B drøftet.

Forslag blev først gennemgået i plenum på skærm og efterfølgende fordelte borgerne sig ved tre temaborde, hvor de to forslag blev drøftet ift. tre temaer: ophold og aktiviteter, bynatur samt trafik og parkering.

Der var to rotationsrunder, så der var mulighed for borgerne at prioritere at komme med input til to af temaerne. Rådgiverteamet og lokalrådet var fordelt ved de tre borde, efter deres individuelle specialistfagområde og interesse, således at konkrete fagspørgsmål kunne besvares direkte.

Nedenfor opsummeres de væsentligste synspunkter, der fremkom under drøftelserne.

Ophold og aktiviteter:

Drøftelserne tog udgangspunkt i tre aktivitets-niveauer: bydel, lokalområde og naboer. Der var generel modstand mod store og støjende aktiviteter og bred opbakning til en differentiering af byrum efter skala og lokale behov.

- Sturlasgade: Scenarie B blev klart foretrukket. Der var debat om udeserve ring og facadernes liv, med erkendelse af, at gaden har en mere offentlig karakter.
- Kigkurren: Set som et mere lokalt byrum med potentiale for beboerrettede ophold og mindre aktiviteter, fx café eller vinbar, trods gennemkørende trafik. Trafikken mod Artillerivej blev vurderet som en udfordring for bylivet.
- Snorresgade: Fokus på rolige, nære opholdssteder for lokale beboere, fx solrige hjørner og stille opholdsrum.

Samlet peger drøftelserne på en tydelig overgang fra mere offentlige aktiviteter i Sturlasgade til lokale og intime ophold i Kigkurren og Snorresgade.

Bynatur:

Der var bred opbakning til at styrke bynaturen på alle tre gader, også selvom konsekvensen heraf er færre parkeringspladser.

Følgende ønsker blev italesat:

- Store, sammenhængende grønne arealer og mange – gerne store – træer med gode vækstvilkår
 - Bevarelse af eksisterende træer
 - Tydeligere integration af klimatilpasning
 - Grønnere belægninger, fx græsarmering på p-arealer
- Sanselig og æstetisk bynatur, der fungerer året rundt, gerne med duftende beplantning
- Scenarie B for Sturlasgade blev fremhævet som et godt eksempel.

Trafik og parkering

Der var behov for afklaring af trafik- og parkeringsforhold, herunder datagrundlaget for de foreslåede løsninger. Præsentation af opdagede parkeringsopgørelser og belægningsgrader skabte generel tryk-hed.

Væsentlige pointer var følgende:

- Busstoppestedet ved Kigkurren skal bevares, bl.a. af hensyn til ældre
- Delte holdninger til nedlæggelse af parkering, uden klar præference for scenarie A eller B
- Parkering skal tænkes bredt: biler, handicapparkering, cykler og ladcykler
- Bekymring for samspil med overordnede trafikplaner for Amager og risiko for øget gennemkørsel i kvarteret
- Forslag om bedre udnyttelse af private p-arealer, som står tomme uden for dagtimerne



Fotografier fra borgermødet d. 10.11.2026

05. Forslag

5.1 Vision for grøn omdannelse af Kigkurren

Fra asfalt, brosten og beton til grønne arealer med plads til mennesker.

Visionen for den grønne omdannelse af Kigkurren er at skabe en robust og grøn forbindelse, med tydelig forbindelse til Havneparken og Amager Fælled. At skabe en samlende karakter, der har potentiale til at "smitte af" på de omgivende byrum og forbinde kvarteret.

I forslaget skabes der tre tydelige grønne "porte" eller byrum, som en grøn rammesætning af kvarteret. De tre byrum forbinder henholdsvis til Havneparken ved Islands Brygge Kulturhus og ved Zepelinerhallen i Sturlasgade, samt Kigkurren, der bliver forbundet til Amager Fælled via stiforbindelsen "Den grønne korridor" på den anden side af Artillerivej.

De nye byrum udformes, så de primært imødekommer kvarterets brugeres ønsker og behov for mindre grønne lokale opholdsarealer, hvor både beboere og erhvervslivet kan opholde sig på afstand af - og som modsætning til Havneparkens - periodevis høje aktivitetsniveau. Visionen konkretiseres i foranalysens oplæg, hvor der er skitseret en grøn omdannelse fra de nuværende 99% befæstede arealer (dvs. 1% grønne arealer) til hhv. ca. 19% og ca. 22% grønne arealer. Visionen er udarbejdet, så der opnåes størst mulige sammenhængende beplantede områder, fremfor små selvstændige bede.





Visionsdiagrammer - Grønne "byrumspørt" til grønne gadeforløb har potentialer til at øge Islands Brygge som et sammenhængende grønt kvarter med tæt forbindelse til havn og fælled.

5.2 Scenarie A

Scenarie A foreslår en koncentreret grøn omdannelse af udvalgte steder indenfor projektafgrænsningen for at sikre størst mulige sammenhængende grønne arealer. På Snorresgade, på strækningen mellem Gunløgsgade og ned til Hans Tavsens Kirke, bliver befæstede gangarealer samt udvalgte parkeringsbåse omdannet til grønne arealer. Bylivskvaliteter, så som udeservering, bevares – det samme gælder også for fælles affaldsløsninger. Hvor ledninger og rør i undergrunden tillader det, vil der blive plantet træer. Et særligt motiv for den grønne omdannelse af arealer på den nordlige del af Snorresgade er at gadehjørner vil få en grøn karakter og derved ændre radikalt på, hvordan gaderne opleves både fra fortovet, fra vejen og tilstødende byrum.

Det andet område af projektet, hvor befæstede arealer bliver omdannet til grønne åndehuller, er på Kigkurren, arealet mellem Hestedroschegrunden og ned til Artillerivej. De vestvendte arealer, som har sol om eftermiddagen, samt arealet ud for den grønne byhave Hestedroschegrunden, vurderes til at bidrage med størst opholdskvalitet. Fokus er derfor at begrønne disse arealer.

Udover de større grønne arealer, foreslås der omdannelse af enkelte overskudsarealer, hvor befæstelser fjernes, og arealet inddrages til planter.



○ Oversigtsplan Scenarie A 1:2000

Parkering	
252	Antal parkeringspladser (offentligt)
82	Antal cykelparkering (offentligt)
Note: Nye ind- og udkørsler etableres i f. standardoverkøber for København Kommune med gangveje på tværs	
Signaturforklaring	
- - -	Enterprisegrænse
—	Fokusområder
■	Københavnervorov
■	Mulighed for etablering af sti
■	Ekisterende brosten
■	Mulighed for genanvendelse af ekisterende brosten
■	Ekisterende grønt areal (privat)
■	Ekisterende grønt areal (offentligt)
■	Potentiale for nye grønt område (offentligt)
○	Ekisterende træer (estimeret kronetæthed)
■	Nye træer

5.3 Scenarie B

Forslaget tager udgangspunkt i de samme kvaliteter, som scenarie A opnår, men de grønne kvaliteter på Kigkurren øges. I tillæg foreslås et grønt areal på Sturlasgade ud mod Islands Brygge.

Disponeringen på Kigkurren følger overordnet scenarie A. Dog inddrages enkelte parkeringspladser til fordel for et større og mere sammenhængende grønt byrum.

I den vestlige del af Sturlasgade lukkes vejen for gennemkørende biler, og parkeringsarealer inddrages til grønne arealer. Derved bliver disse arealer et sammenhængende grønt område, hvor synergien mellem bygningerne, aktive facader og de rekreative grønne arealer vil kunne bidrage til øget byliv. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti i det grønne areal, som både fungerer som en cykelforbindelse til Islands Brygge og brandvej.



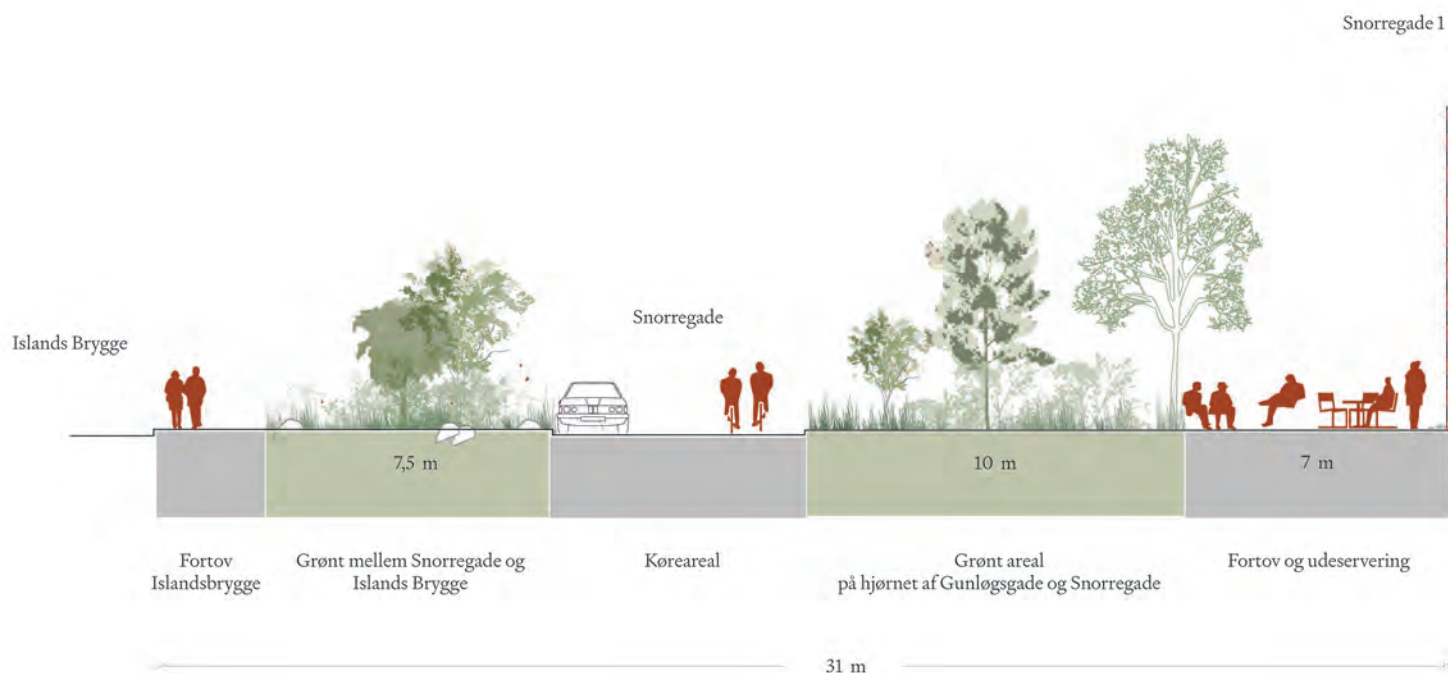

 Oversigtsplan Scenarie B 1:2000

Parkering	
204	Antal parkeringspladser (offentligt)
82	Antal cykelparkering (offentligt)
Note: Nye ind- og udkørselsstrømer (if standardoverblikket for Københavns Kommune med grænser på tværs)	
Signaturforklaring	
- - -	Enterprisergrænse
—	Fokusområder
■	Københavnserforov
■	Mulighed for etablering af sti
■	Ekisterende brosten
■	Mulighed for genanvendelse af ekisterende brosten
■	Ekisterende grønt areal (privat)
■	Ekisterende grønt areal (offentligt)
■	Potentiale for nyt grønt område (offentligt)
○	Ekisterende træer (estimeret kronet st.)
●	Nye træer

5.4 Den grønne port og kirkekrydset

I begge scenarier omdannes den nordlige del af Snorresgade til grønne byrum med mulighed for ophold, der danner en visuel grøn port og ankomst til Snorresgade. Det grønne motiv etableres med eksisterende træer, suppleret med nye træer, buske og grønne flader. De eksisterende muligheder for udeservering, plakatsøjle og dagrenovation bevares, og den dobbeltrettede vej på tværs af pladsen udvides, så to køretøjer kan passere hinanden.

Kirkekrydset består af flere, mindre grønne arealer omkring vejkrydsene ved Snorresgade/Bergthoragade/Halldansgade, der vil bidrage til at styrke den grønne sammenhæng ind i kvarteret og skabe små lokale opholdsmuligheder for beboere. Beplantningen tager udgangspunkt i de eksisterende træer, suppleret med vejbede. For at styrke det grønne udtryk etableres trædefaste arealer til brand og redning langs facaden som græsarmering.



Snit A-A' 1:100
Pladsen hvor Gunløsgade, Islands Brygge og Snorresgade mødes bliver en grøn port til gaderne



Islands Brygge

Potentiale for
område med
ophold og aktivitet

Nedgravede
affaldscontainere

Glascontainerer

Plakatsøjle

Udeservering

Privat cykelparkering
eksisterende

Privat cykelparkering
eksisterende

Potentiale for
område med
ophold og aktivitet

Privat cykelparkering
eksisterende

Potentiale for
område med
ophold og aktivitet

Nedgravede
affaldscontainere

Cykelparkering
20 stk

Halfdansgade

Cykelparkering
6 stk

Den grønne port og
Kirkekrydset Scenarie A 1:500

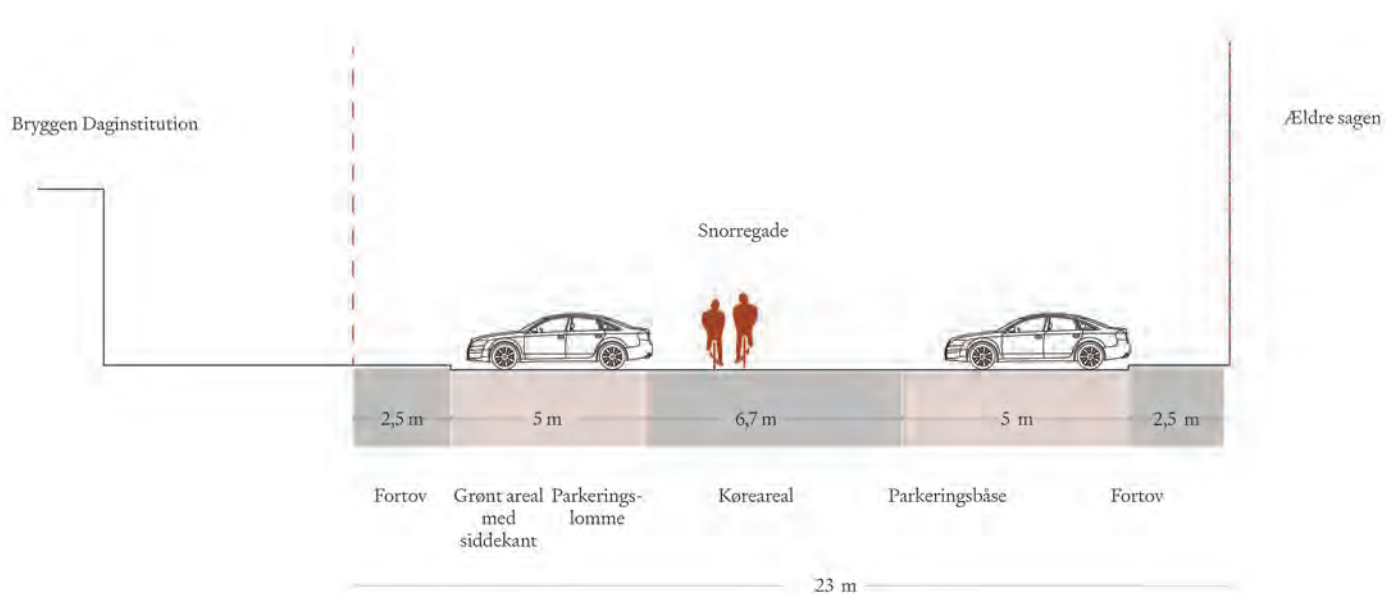




Visualisering scenarie A og B. Det viser hvordan krydset mellem Snorresgade og Halfdansgade kan gøres grønnere

Scenario A og B

Snorregade



Snit B-B' 1:100
På Snorregade optimeres parkeringen med vinkelparkering
på begge sider af vejen.
Dette gælder for både scenarie A og B



Snorresgade

Ind og ud kørsel

Til/frakørsel til sti

Ind og ud kørsel

Til/frakørsel

Cykelparkering 20 stk

Påstigning turbus Ældresagen

Til/frakørsel

B

B'

Ind og ud kørsel

Cykelparkering 16 stk

Ind og ud kørsel

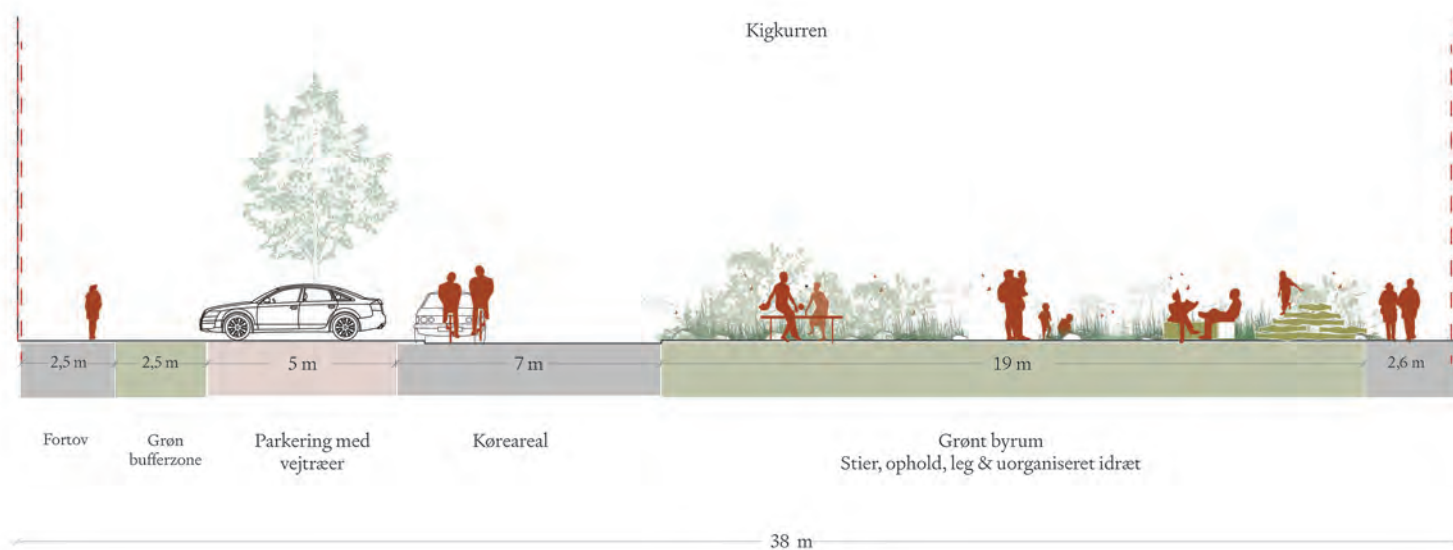
39

Den grønne port og Kirkekrydset Scenario A 1:500

Foranalyse - Kigkurren

5.5 Kigkurren

I begge scenarier omdannes Kigkurrens vestvendte halvdel og arealet i nærhed til Hestedrochegrunden til grønne åndehuller. Forbindelsen mod den grønne korridor til fælleden forstærkes ved at udlægge grønne arealer mod Artillerivej, der visuelt vil markere Kigkurren som en grøn ankomst port til området. De eksisterende træer bevares og suppleres med nye træplantninger, da det er her ledningerne i jorden bedst tillader det. Pladsen indrettes med henblik at styrke mulighederne for ophold og aktivitet i en grøn ramme. Der nedlægges p-pladser i begge scenarier, dog i forskelligt omfang. Den tidligere ensretning på p-pladsen omdannes til en dobbeltrettet vej. På tværs af det grønne areal etableres brandvej i græsarmering.



Snit C-C' 1:100
En stor del af parkeringen på Kigkurren
erstattes af grønne arealer.



Offentligt tilgængeligt grønt areal

Nyt busstoppested

Eks. busstoppested

Poteniale for område med ophold og aktivitet

toilethus

Plakatsøjle

cykelparkering
10 stk

Ind- og udkørsel

Kigkurren

Relokeret HC-Plads

Poteniale for område med ophold og aktivitet

Ind og udkørsel

Mulighed for genanvendelse af eksisterende brosten

C³

C

cykelparkering
10 stk

Ind- og udkørsel

Artillerivej



Kigkurren Scenarie A 1:500



Leifsgade

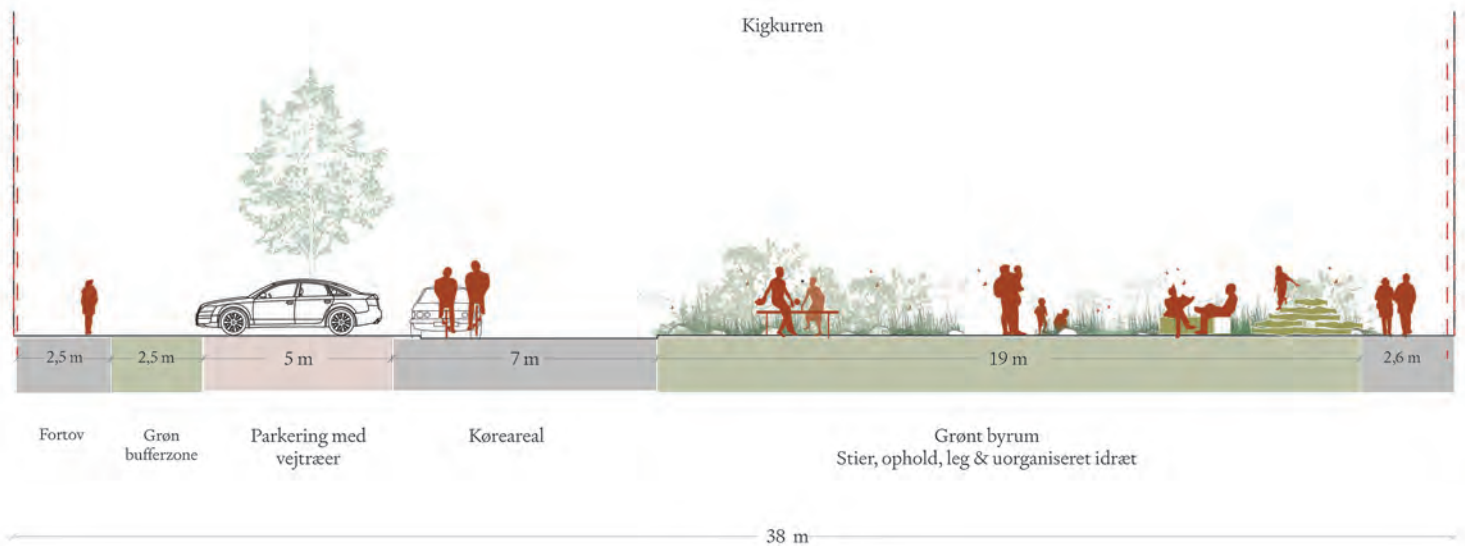


Kigkurren

Artillerivej

Scenario B

Kigkurren



Snit C-C' 1:100
En stor del af parkeringen på Kigkurren
erstattes af grønne arealer.