

15. januar 2024

Mobilitet
Teknik- og Miljøforvaltningen

Trafik- og Byrumsplan Amager

Lasse Raasgaard Mathiesen
Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen

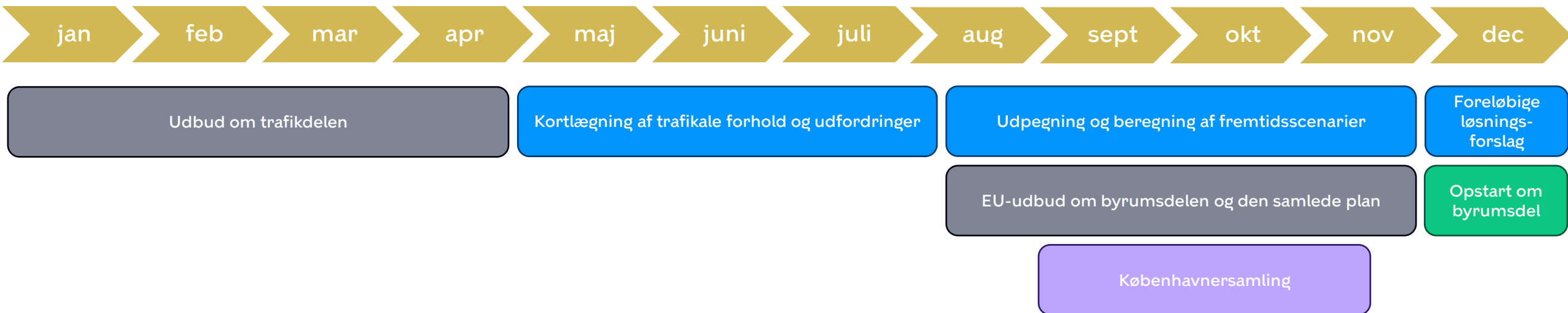


Baggrund og formål

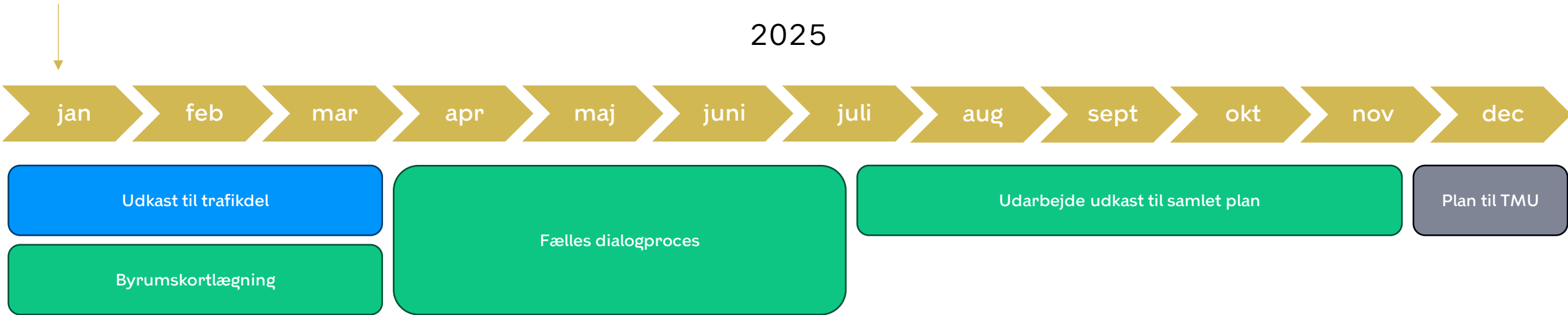
- Midler afsat i budget 2024 til udarbejdelse af trafikplan Amager
 - Formålet er at få kortlagt og undersøgt tiltag, der kan forbedre de nuværende trafikale forhold på Amager, samt imødegå fremtidige trafikale udfordringer, der kan opstå grundet den kommende infrastruktur- og byudvikling i området.
- Ifm. Overførelsessag 2023-2024 blev der afsat midler til at udarbejde en byrumsanalyse for Amager, som skal samtænkes med udviklingen af trafikplanen
 - Ovenstående krævede et nyt (EU-)udbud af byrumsdelen, inddragelsesfase og udarbejdelsen af en samlede Trafik- og Byrumsplan Amager.

Proces

2024



Proces



Proces

2026



Fokusområder i Trafik- og byrumsplan Amager

- Fokusområder (Trafikdelen):
 - Begrænse hastighed på udsatte strækninger
 - CO2 reduktion ved mindre vejtrafik
 - Reducere gennemkørende trafik i boligområder
 - Bedre cykelforbindelser på tværs og bedre sammenhæng for cykel-gangtrafik
 - Sikre og trygge skoleveje
 - Øge trafiksikkerhed
 - Tung trafik på Amager – herunder jordkørsel
 - Se på muligheden for at flytte gadeparkering til parkering i konstruktion



Fokusområder i Trafik- og byrumsplan Amager

- Fokusområder (Byrumsdelen):
 - ?



Fokusområder i Trafik- og byrumsplan Amager

- Fokusområder (Byrumsdelen):
 - ?

Københavnersamling Amager (guidende principper og overordnet anbefaling):

1. Byen skal være et dejligt sted at være, hvor der er fokus på klima, biodiversitet, fysisk, psykisk og social sundhed.
 2. Inspirerende, grønne byrum med plads til at kunne møde sine naboer skal være omdrejningspunkt for det sociale liv på Amager.
- Amager skal være hovedstadens levende foregangseksempel på, hvordan vi omstiller vores gader og transportformer på en måde, der bidrager til mere livskvalitet, et bedre klimaregnskab, mere biodiversitet og en øget sammenhængskraft i byen.



Udfordringer ved Bella Nord

- Mange arealer udlagt til byudvikling



Udford



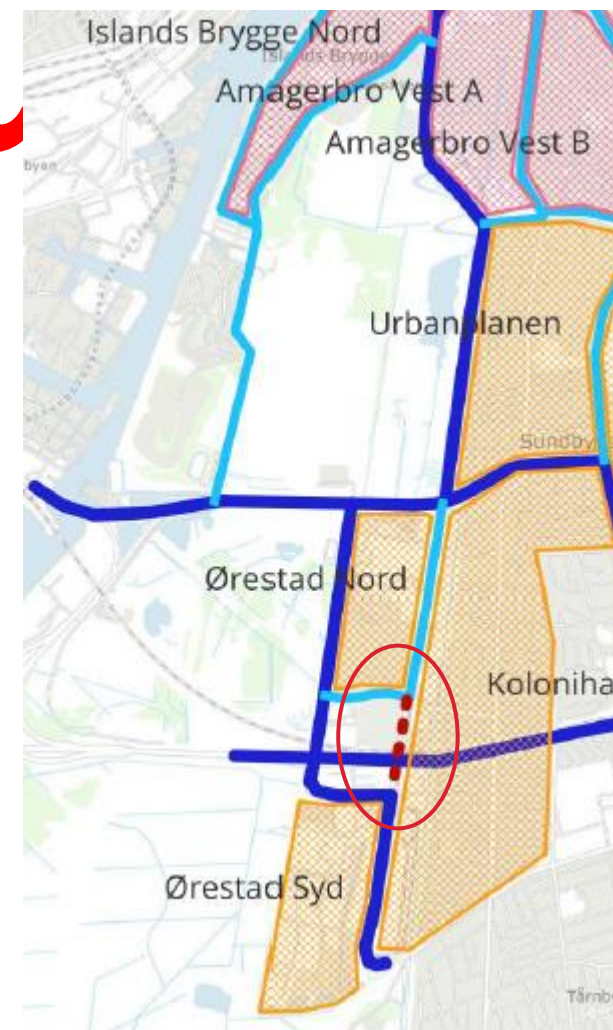
Udfordringer ved Bella Nord

- Der mangler gode rum til byliv og ophold i Ørestad
- Der mangler gennemgående cykel- og gangstier i Ørestad
- Der bliver kørt med for høj hastighed på Asger Jorns Allé
- Lang ventetid for lette trafikanter i signalet Asger Jorns Allé/Ørestads Boulevard
- Etc.

Dette kigger vi på

- Skabe et bedre byrum ved Ørestad Metro St.
 - bl.a. ved at etablere en busgade på strækningen ml. Fields og stationen

Foreløbigt



Dette kigger vi på

- Forbedring af fremkommeligheden for bilister på Vejlands Allé og Ørestads Blvd.
 - Signaloptimeringer
 - Forhold omkring højresving fra Center Boulevard til Vejlands Allé og det modsatte venstresving (justering af grøntid, forlængelse af svingbaner)
 - Nedlægge fodgængerovergang på Vejlands Allés østlige side. Etablering af en krydsning som ikke er i niveau (enten en stibro eller en tunnel) til fodgængere og cyklister.



Dette kigger vi på

- Cirkulationsplan ved Islands Brygge

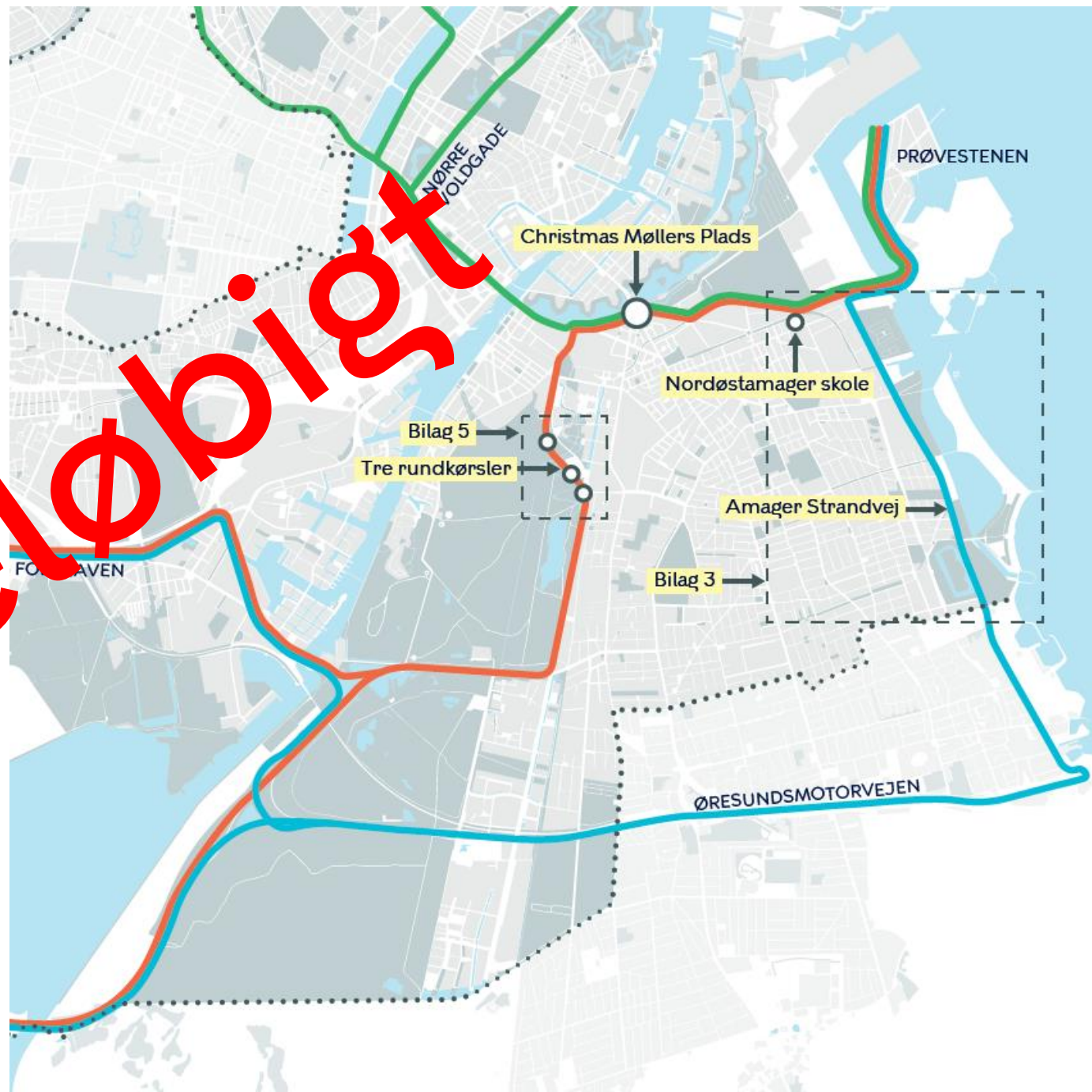
Foreløbigt



Dette kigger vi på

- Nedlæggelse af rundkørsler på Ørestads Boulevard

Foreløbigt



Spørgsmål?