

Økonomiforvaltningen
Rådhuspladsen 1
1555 København K



Amager Vest Lokaludvalgs kommentarer til Københavnersamling Amagers anbefalinger

Amager Vest Lokaludvalg takker deltagerne i Københavnersamling Amager for det store arbejde og de tydeligvis mange drøftelser, der ligger bag anbefalingerne.

Vi finder, at det er meget flot, at der har været overskud i det korte tidsforløb til ikke kun at drøfte målene for Amager, men også tage dilemmaer op og arbejde med konstruktive løsningsforslag.

I Amager Vest Lokaludvalg kan vi fuldt tilslutte os samlingens vision for Amager, og deres anbefaling til prioritering af pladsen på Amager.

Vi er enige i, at bilerne i dag optager for meget af det offentlige areal mellem husene. Udfordringen er, at bilen er blevet vigtig for at få manges hverdag til at fungere.

Bedre kollektiv transport

Vi støtter fuldt anbefalingerne til at løse denne udfordring ved at opgradere de kollektive transportmuligheder. Særligt for borgere, der ikke har mulighed for at cykle eller gå til hverdagens gøremål, og som anbefalingerne har gode konkrete løsningsforslag til forbedringer for.

Omkring busbetjeningen er anbefalingerne,

- at etablere busperroner ved meget trafikerede cykelstier for at øge trygheden ved af- og påstigning,
- at gangbesværede / handicappede også kan anvende busserne,
- at indføre hurtigere busser gennem bedre busfremkommelighed ved prioriterede vejbaner,
- at indføre flere busruter med hyppige afgang på tværs af Amager der forbinder tætbebyggede områder med trafikale knudepunkter,
- at etablere kort afstand til nærmeste busstoppested, så flere ældre og gangbesværede kan komme til de trafikale knudepunkter.

X. december 2024

Sagsnr.
2024-0425582

Dokumentnr.
2024-0425582-1

Sagsbehandler
Kenneth S. Dollerup

Sekretariatet for
Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
KS8C@kk.dk

EAN nummer
5798009800442

amagervestlokaludvalg.kk.dk

Amager Vest Lokaludvalg støtter holdningen om, at beboernes hverdag skal fungere. Opgraderingen af de kollektive transportmuligheder skal gennemføres samtidig med den store reduktion af bilernes andel af arealet mellem husene.

Prioritering af cyklister og gående

Københavnersamlingen har også flere anbefalinger, der tydeliggør deres ønske om at prioritere trafikanter til fods og på cykel. De foreslår bl.a. tiltag, som Lokaludvalget håber kan dæmme op for, at Amager bliver gennemkørselsvej for den massivt øgede trafik de kommende år.

Lokaludvalget ønsker derfor her at fremhæve samlingens anbefalinger om at prioritere andre trafikanter end bilister, for at gøre det attraktivt at lade bilen stå til fordel for cyklen eller den kollektive transport, ved:

- at sænke farten alle steder til 30 eller 40 km/t, således at både støjen sænkes, trygheden øges og trafikken ikke blot "skubbes rundt" til gene for nye områder. (anbefaling 2.4)
- At styrke cykelnettet med bl.a. brede cykelstier, så børnefamilier nemmere kan skifte bilen ud med en ladcykel. (anbefaling 3.5)
- At skabe gode muligheder for satellitparkering ved yderste led af den offentlige transport, så folk der pendler til byen, kan parkere decentralt og tage bus og metro til arbejde i byen. (anbefaling 6.1)

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg