



Svar på høring om støjhandlingsplan 2024-2029

Amager Vest Lokaludvalg finder at de fremsatte målsætninger og løsningsforslag i Københavns Kommunes handlingsplan for vejstøj 2024-2029 ikke er tilstrækkelige for at løse de alvorlige problemstillinger der udspringer af vejstøj.

I vores bydel er flere tusinde borgere særligt berørte af støj fra Øresundsmotorvejen, og trods den igangværende projektering af en overdækning af dele af strækningen, er udsigterne til mindre vejstøj lange, og der er brug for flere løsninger hurtigst muligt. Ifølge miljøkonsekvensvurderingen for udvidelse af Øresundsmotorvejen, er der i dag 2.970 boliger langs strækningen inden for Københavns Kommunes kommunegrænse, der er belastede af støj. Med den kommende udvidelse af motorvejen vil det tal stige med yderligere 1.000. Derfor mangler vi klare svar på, hvordan støjen i bydelen skal bekæmpes.

68 dB Lden er langt over grænsen

Lokaludvalget finder det stærkt problematisk, at handlingsplanen udelukkende fokuserer på at bekæmpe vejstøj for boliger, der er udsat for over 68 dB Lden. Idet den danske grænseværdi for vejstøj er 58 dB, mener vi, at det er yderst presserende at målrette indsatserne, så boliger der eksponeres for støj mellem 58-68 dB Lden indgår også deri. Idet WHO's anbefalede støjgrænse fra vejstøj er endnu lavere sat, 53 dB, mener vi også, at 58 dB bør være en absolut smertegrænse for vores borgere langs motorvejen. De helbredsmæssige og samfundsmæssige konsekvenser for borgerne er i forvejen præsenteret i handlingsplanen, og derfor mener vi, at indsatserne bør skærpes.

30. maj 2024

Sagsnr.
2024-0191891

Dokumentnr.
2024-0191891-3

Sagsbehandler
Maria Cindy Wyngaard
Rasmussen

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

Vi ønsker kontrolmålinger af beregningerne

Lokaludvalget er ydermere skeptisk over for brugen af beregningsmetoder for udregningen af støj uden at gennemføre kontrolmålinger.

Efter dialog med lokale borgere kan vi konstatere, at støjen fra Øresundsmotorvejen kan høres længere væk end hvor støjkort ellers ikke angiver, at der bør være støjgener.

Vi anerkender, at Københavns Kommune har indført nye beregningsmodeller, der efter sigende giver et mere præcist billede af graden af eksponering af støj. Dog er vi stærkt skeptiske over for pålideligheden af resultaterne heraf, så længe der ikke udføres kontrolmålinger der beviser reelle ændringer i støjniveau samt anerkender, hvor støjen også berører borgerne.

Vi har talt med borgerne - har I?

Vi har selv arbejdet med borgerinddragelse ved at besøge 14 husstande langs motorvejen, hvor borgerne har haft mulighed for at fortælle om, hvordan støjniveauet påvirker deres liv. Derudover har vi opsat støjmålere, der over flere dage har dokumenteret deres oplevelser af støj. Resultaterne viser tydeligt, hvordan borgerne udsættes for faretruende høje niveauer af støj, der tilsyneladende kun bliver værre. Borgerne er bekymrede for deres børns helbred og fremtidigt hussalg, og mange kan ikke bruge deres udendørs arealer uden at blive generet.

Nedenstående citater er uddrag af samtaler med fire af borgerne:

'Når jeg skal ud i haven, så har jeg ørepropper på og høreværn udenfor ørepropperne'

'Altså, vores børn kan ikke sove med åbne vinduer oppe på førstesalen længere, simpelthen fordi at der bare hele tiden er støj fra vejen.'

'Nogle gange kan man gå rigtig, rigtig langt og stadigvæk høre motorvejen. Så det påvirker jo rigtig mange andre end bare vores naboer. Altså jeg kan egentlig være overrasket over, hvor stort et område af Amager det egentlig ødelægger'

*'Skal jeg leve kortere, fordi jeg har valgt at bo her?
Og skal mine børn også i virkeligheden også?'*

På baggrund af vores egne samtaler og målinger hos borgere, opfordrer vi jer til at gå mere kvalitativt til værks i bekæmpelsen af vejstøj. Påvirkning af borgernes livskvalitet er værdifuld viden, og det skal tages alvorligt.

Derfor opfordrer Amager Vest Lokaludvalg Københavns Kommune til:

- At skærpe indsatserne for andelen af boliger udsat for vejstøj, så disse også er målrettede boliger udsat for over 58 dB Lden.
- At udføre kontrolmålinger for at kvalificere beregningerne for vejstøj.
- At lytte til borgerne. Det er deres livskvalitet, der påvirkes af vejstøj.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg