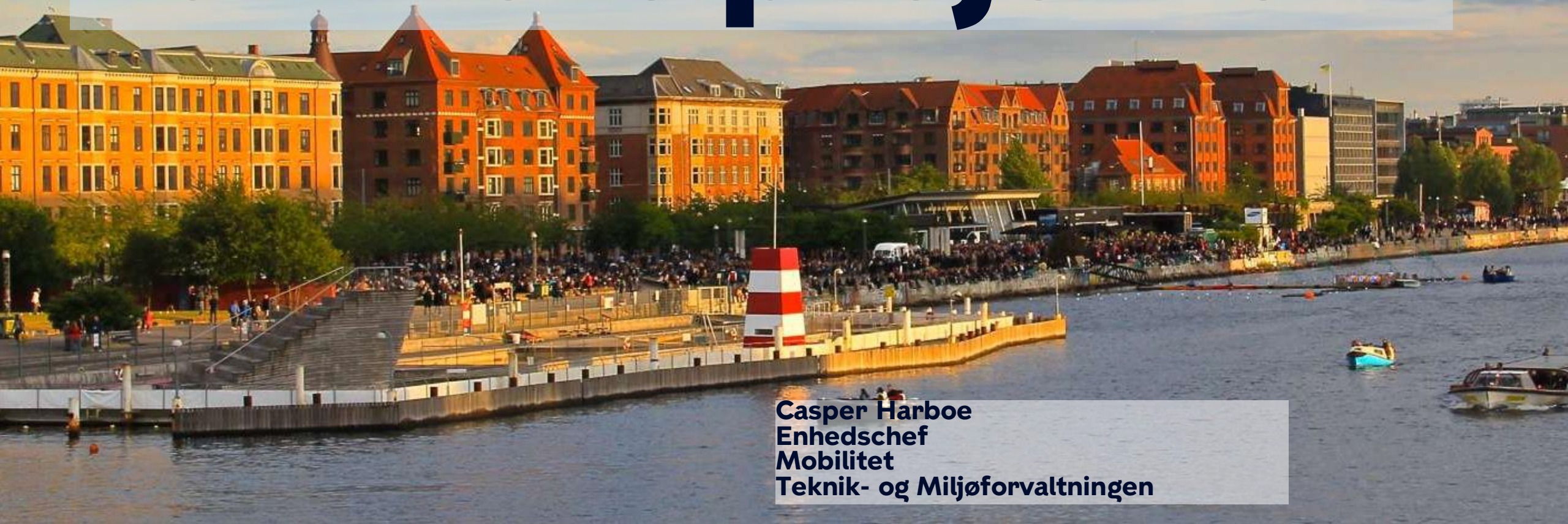
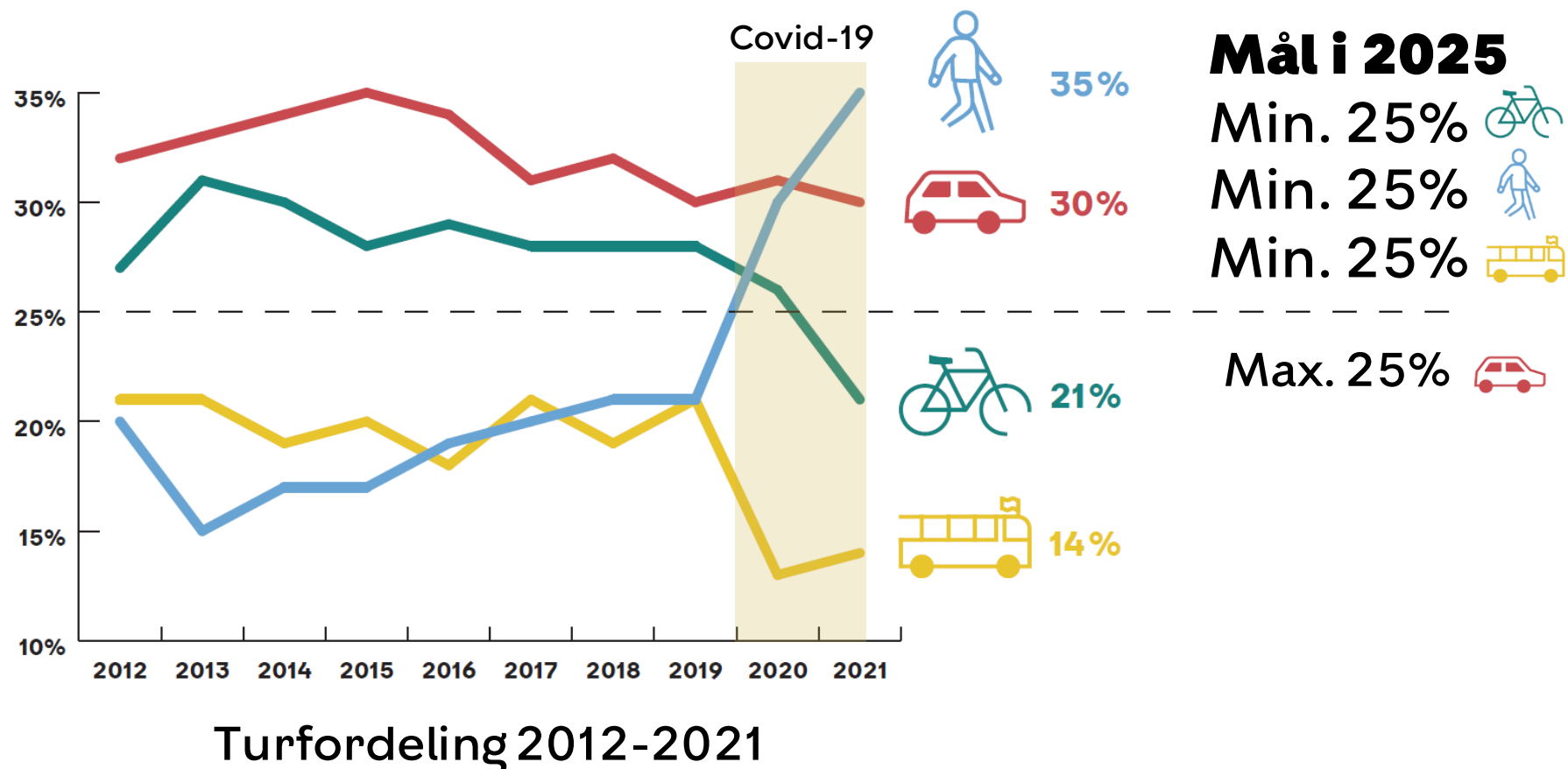


Mobilitet: mål og konkrete projekter

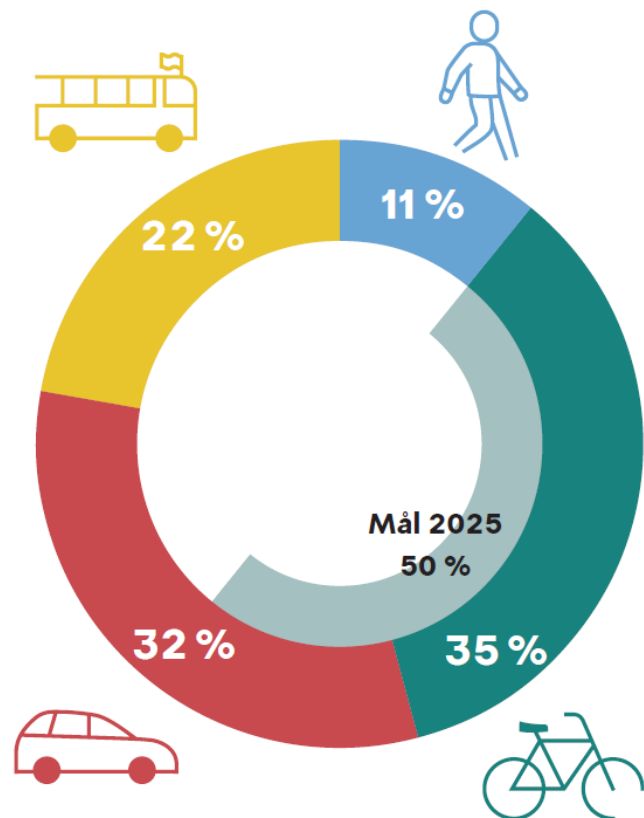


Casper Harboe
Enhedschef
Mobilitet
Teknik- og Miljøforvaltningen

Overordnede trafikmål i Kommuneplan 2019



Målsætninger på mobilitetsområdet

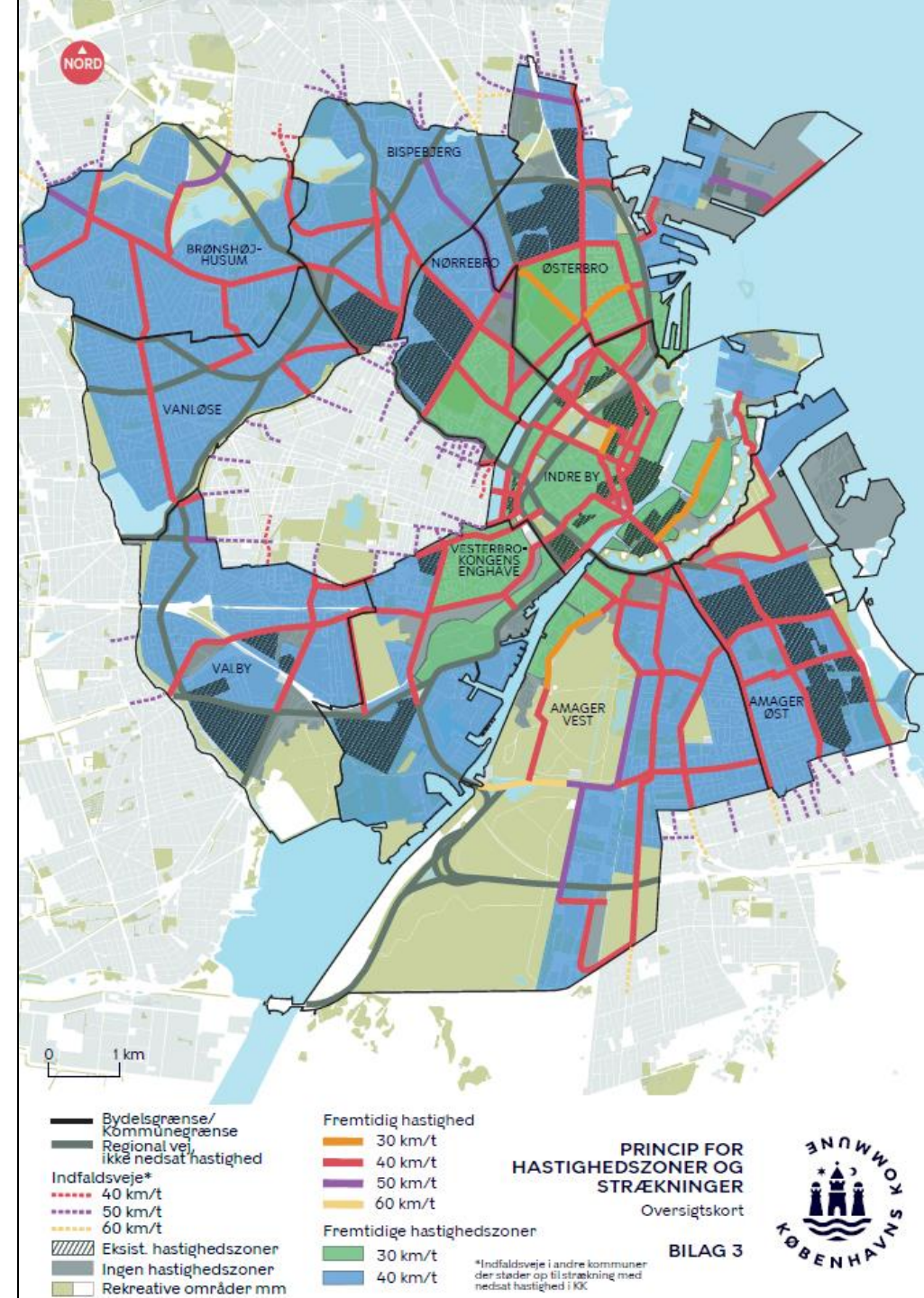


Ture til arbejde og uddannelse
i Københavns Kommune, 2021

- 50% cykler til arbejde og uddannelse i København
- Flere daglige gangture per københavner
- Flere delebiler og elbiler
- Miljøzone
- Nulemissionszone
- Flere passagerer i den kollektive trafik
- CO2-neutral kollektiv trafik

Hastighedsnedsættelser i hele København

- Hastigheden sættes ned i København
- Hastighedsnedsættelserne gennemføres i zoner og på strækninger og giver blandt andet øget trafiksikkerhed, tryghed og potentielt fremkommelighed for busser og cykler
- Lokaludvalgene bliver løbende inddraget
 - Forventeligt inddrages Amager Øst og Amager Vest lokaludvalg i 2023
 - Forventelig udførelse fra 1. halvår 2024



Miljøzone og nulemissionszoner

Miljøzone

- København er en miljøzone og der er pt. krav om partikelfilter på dieseldrevne varevogne og lastbiler – og hvis politikerne beslutter det - partikelfilter på dieseldrevne personbiler fra oktober 2023.
- Fordi Ørestaden ikke var fuldt udbygget da den oprindelige Miljøzone blev fastlagt går zonen ikke til kommunegrænsen ved Ørestad Syd. Der forventes en politisk stillingtagen til en udvidelse af Miljøzonen i løbet af efteråret.

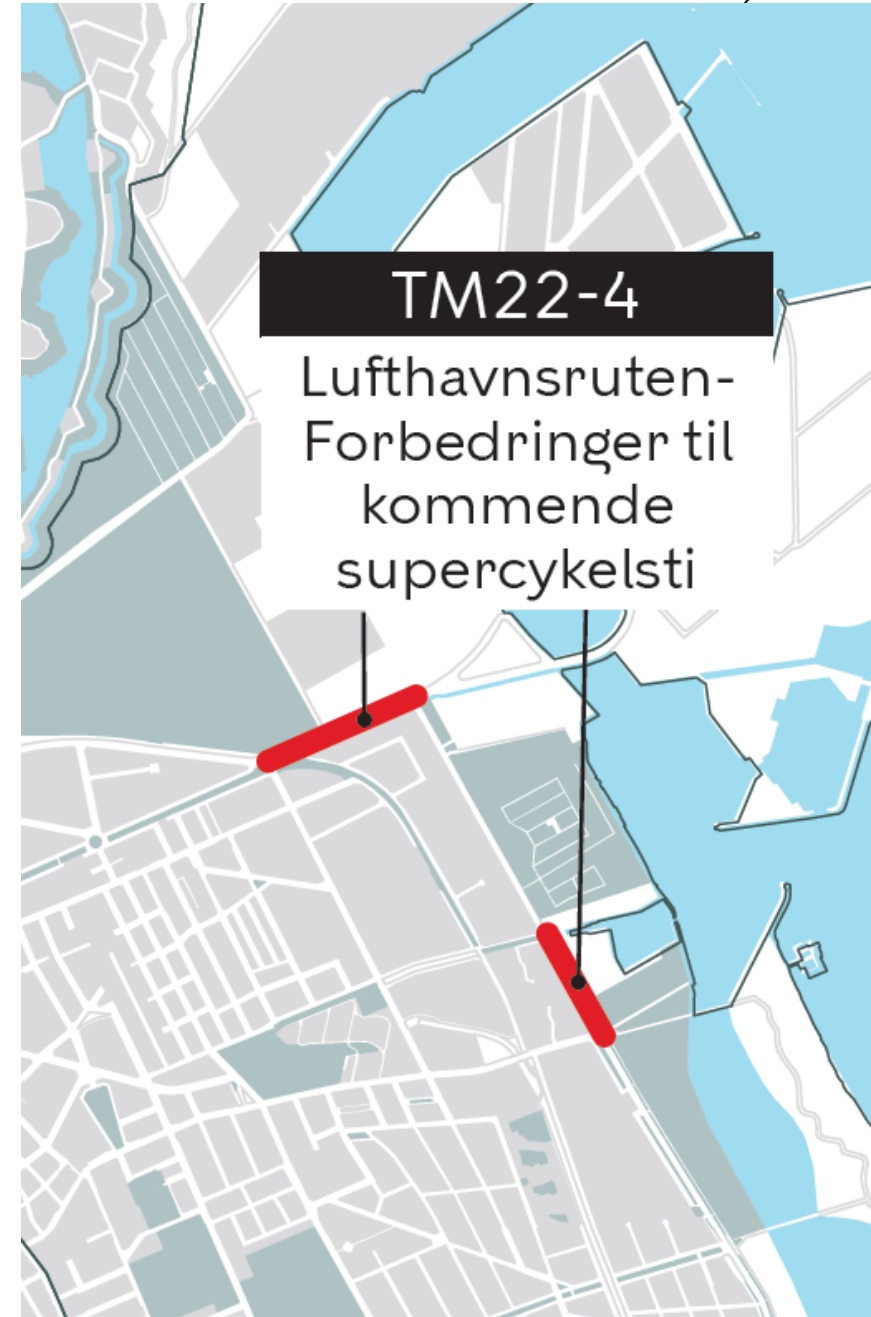
Nulemissionszoner

- I Regeringens lovprogram 2022/2023 indgår et lovforslag, som indebærer, at kommuner efter høring af staten kan indføre nulemissionszoner i afgrænsede byområder – altså zoner med begrænsninger for fossil trafik. Bekendtgørelse om dette forventes i foråret 2023.



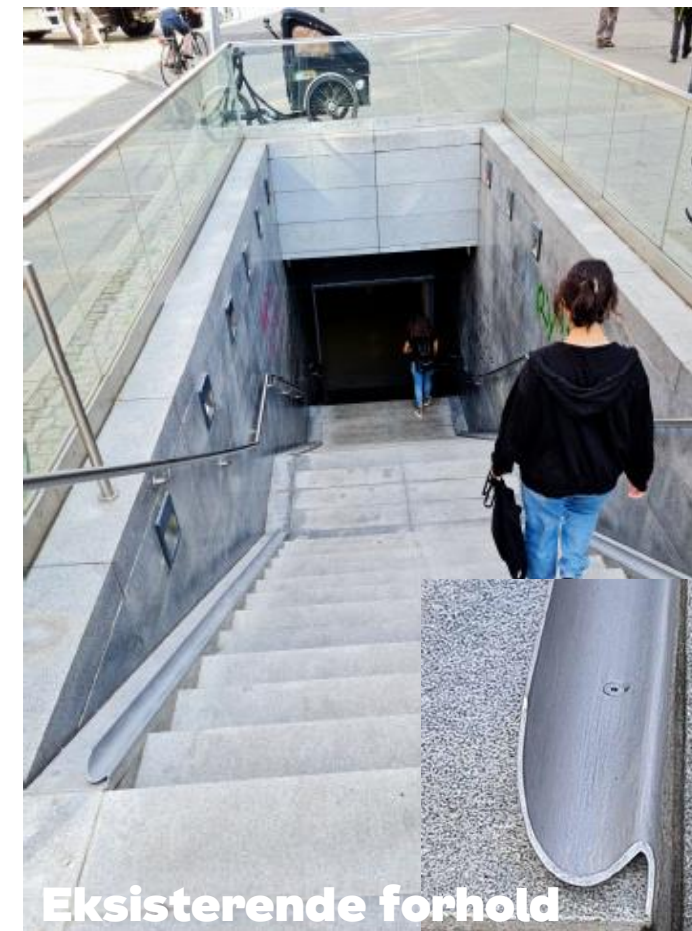
Supercykelsti - Lufthavnsruten

- Samarbejde med Tårnby Kommune som fik tilskud fra den statslige cykelpulje 2022
- To del-strækninger på den kommende supercykelsti Lufthavnsruten forbedres
- Eksisterende smalle cykelstier på Prags Boulevard udvides fra 1,5 til 2,25
- Der etableres 2 m. fortov for at adskille fodgængere og cyklister på strækningen mellem Øresundsvej og Øresund Parkvej
- Projektet forventes færdiganlagt i 2026



Igangværende cykelparkeringsprojekter - trafikknudepunkter

- Test af nye slisker til cykelparkeringskælderen på Amagerbro Station
- Forsøg med Dynamisk infotavle ved Amagerbro Station
- Opsætning af cykelparkering i terræn ved Lergravsparken, Islands Brygge og Ørestad Station i 2022 og Amagerbro Station i 2023

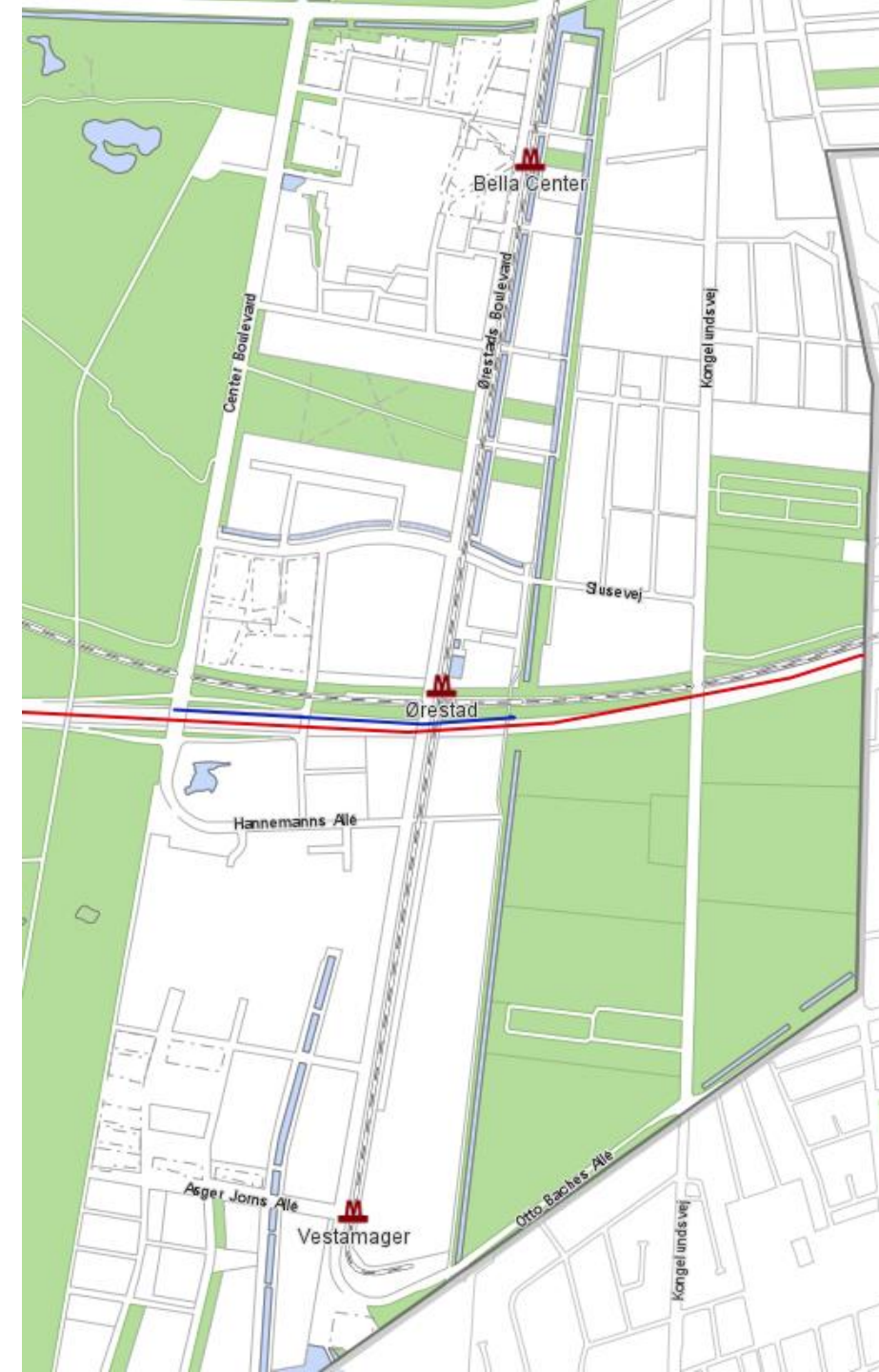


Foranalyse af Overdækning af Øresundsmotorvejen

Foranalysen skal vurdere løsninger for en overdækning af Øresundsmotorvejen i Københavns Kommune, der reducerer støjen og integrerer forskellige løsninger i overdækningen.

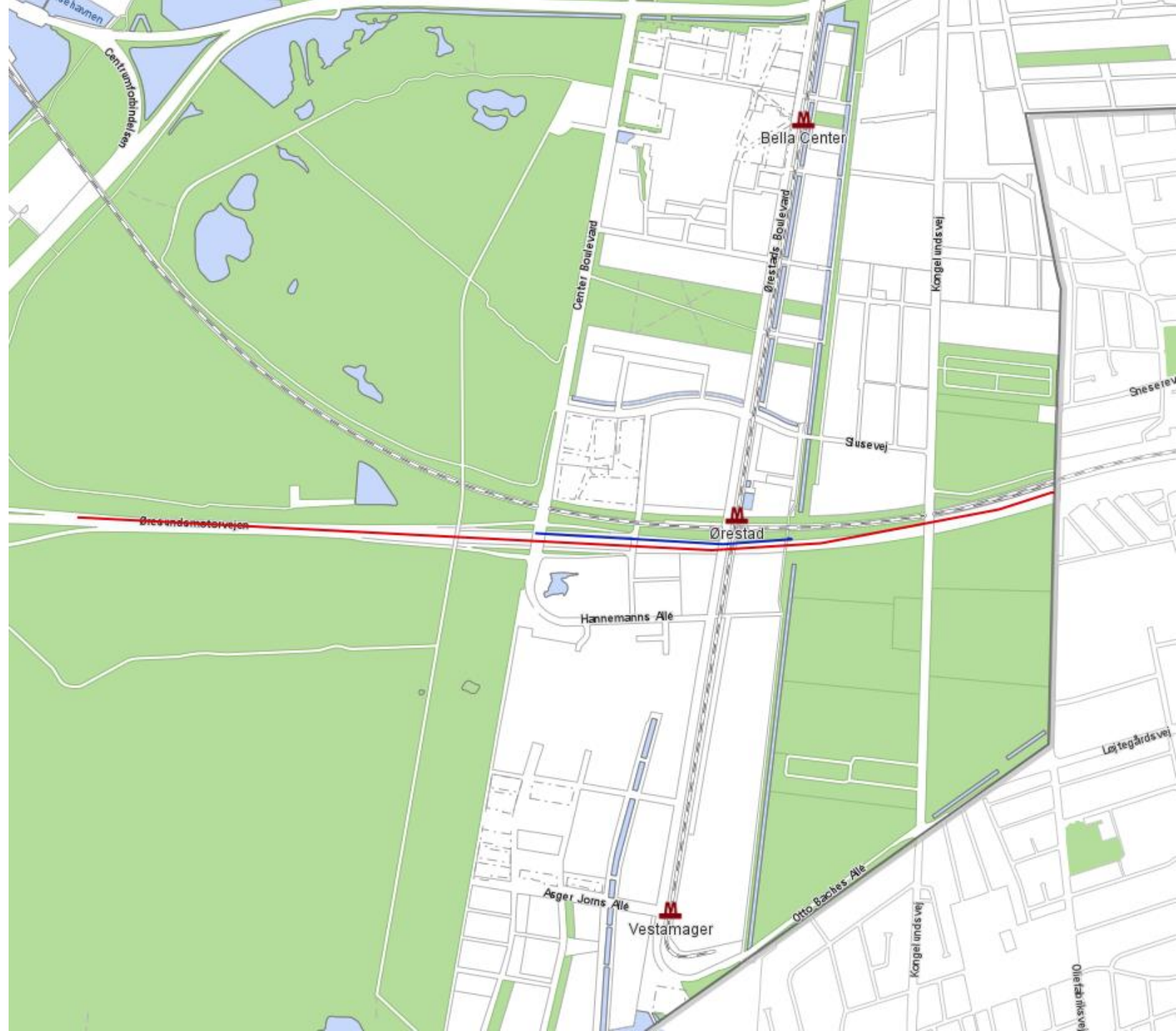
Foranalysen skal inddrage relevante interessenter og afdække plan og ejerforhold for området.

På baggrund af foranalysen skal der træffes en politisk beslutning, om der skal igangsættes en teknisk analyse af udvalgte løsninger.



Tidsplan for foranalysen

- Oktober 2022: Udbud af foranalyse og valg af rådgiver.
- November 2022: Opstart af foranalyse og dialog med relevante aktører, herunder **Amager Vest Lokaludvalg**.
- December 2023: Status på projektet til TMU.
- April 2023: Rådgiver afleverer rapport med foranalyse.
- Medio 2023: Politisk temamøde om foranalysen.



Ny (forbedret) broforbindelse ved Slusen

- Anlægsmidler til ny stibro ved Slusen samt forbedret belysning
- Anlægges i 2024



Figur 2: Nuværende stibro over Slusen med stejle ramper til cyklister.

