

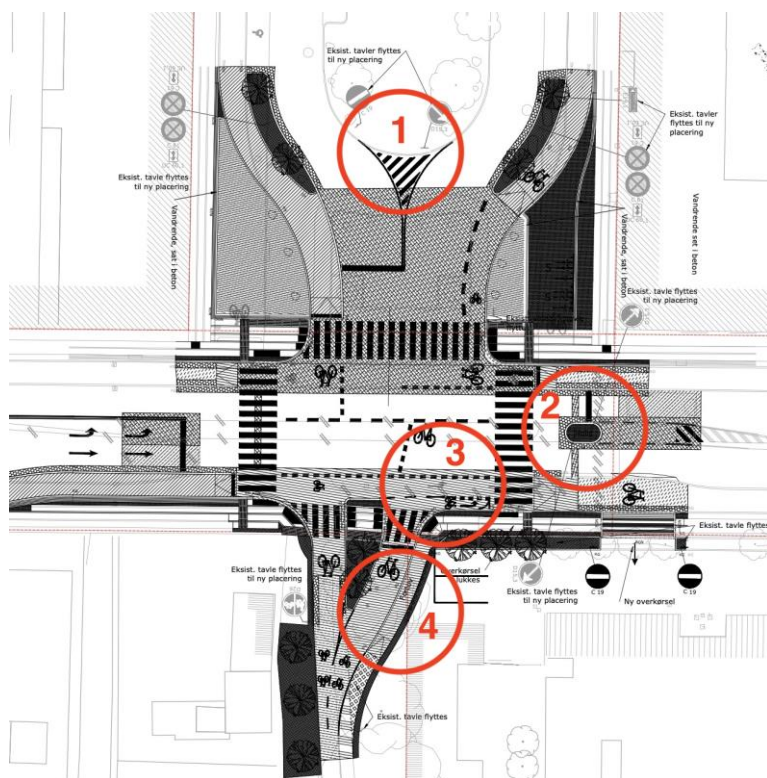
Adresseoplysninger udfyldes ved afsendelse.

Svar på intern høring vedr. ombygning af kryds Axel Heides Gade/Artillerivej

6. februar 2023

Sagsnummer
2023-0017736

Dokumentnummer
2023-0017736-3



Initiativet hilses velkomment af Amager Vest Lokal Udvalg og af beboerne omkring krydset, som længe har været meget utrygge ved dette lidt kaotiske kryds i myldretiderne.

Generelt fremstår forslaget dog uklart og en smule forvirrende. Mange belægningstyper og farver kan skabe mere forvirring end klarhed.

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

Det er klart at 75% af brugen af krydset er koncentreret omkring 7:30 – 9:00 og 15:30 – 17:00 som derfor også er de mest risikofyldte tidspunkter med stort antal af svage trafikanter, specielt skolebørn både til fods som på cykel. Derfor mener vi at gennemførelsen af en effektiv og tryk løsning er mere afhængig af et forslag om programmering af lyskurven end af krydsets design. Der foreslås en grundig analyse af mulighederne for at programmere tidsbestemte prioriteringer af specielt cykeltrafikken i forskellige retninger på forskellige tidspunkter af døgnet.

Der er forskel på forslagene i rapporten og i den mere detaljerede tegning, hvilket giver et par uklarheder. Der er ikke taget højde for den planlagte metrostation længere oppe på Axel Heides Gade, hvilket helt klart vil påvirke dette kryds betydeligt.

Mere specifikt er der bekymringer omkring følgende forslag:

1. Tilbagekørsel på Axel Heides Gade er bydende nødvendig for at undgå, at biler skal ud i krydset og lave U-vendinger. Den mulighed bør ikke elimineres
2. Hellen i midten af kørebanen i sydgående retning på Artillerivej virker umotiveret og unødvendig. En højresvingbane vil give meget mere mening for at undgå, at bilister blokerer trafikken medens de venter på fri bane for cyklister
3. Cykelstien på Artillerivej i nordgående retning i krydset forudses at skabe gevaldige konflikter mellem cyklister, der kommer fra Fælleden og skal lige over krydset og cyklister, der holder tilbage for fodgængere og kører i nordgående retning, specielt dem der kommer fra Axel Heides Gade og svinger til venstre.
4. Stien, der kommer fra Fælleden, er på nuværende tidspunkt en overflade uden afgrænsninger mellem fodgængere og cyklister. Det anbefales at lave en hård kant, der begrænser cyklisters mulighed for at "invadere" fodgængerfeltet, specielt op til krydset hvor presset bliver større med flere cykler som venter på lysreguleringen. Derudover er den foreslåede løsning utilstrækkelig ikke blot i bredden det sidste stykke efter broen - som er med til at skabe sammenklumpninger af cykel og fodgængertrafikken mellem den lille bro og Artillerivej.

Vi vil i den sammenhæng gøre opmærksom på, at både broen og cykelstien hele vejen gennem fælleden er underdimensioneret til den stadigt stigende strøm af cyklister - især med brede kasecykler - og der bør undersøges muligheder for at gøre cykelstien bredere hele vejen fra Øresunds Boulevard til Artillerivej. I samme

åndedrag lave en bedre fysisk adskillelse mellem cykelsti og fodgænger stien.

5. Specielt hensyn bør tages til at sikre, at svage trafikanter som skolebørn kan komme helskindet over fortovet på øst siden af Artillerivej, når den massive strøm af relativt uagtsomme og aggressive cyklister krydser fortovet om morgenen og om eftermiddagen.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg

Baggrunden for lokaludvalgets hørings svar

Andelsboligforeningen Axel Heides Gård A/B har været hørt i denne sag.