

Stop: Amager kan ikke mere og amagerkanerne vil ikke mere!

Regeringen har lavet to udspil med titlen "Danmark kan mere", som begge handler om reformer, der skal gøre Danmark grønnere, sikrere og rigere. Flere af de store infrastruktur- og byggeprojekter rammer Amager og betyder, at Amager IKKE bliver grønnere, sikrere og rigere. I hvert fald ikke på livskvalitet, sundhed og natur.

På Amager har vi Europas mest bynære lufthavn, som planlægger en udvidelse til dobbelt kapacitet, og flere motorveje med planer om udvidelse til 4 spor og med afkørsler hen over boligområder. Der er planer om at bygge en del af vores vilde bynære natur på Amager Fælled væk, og der er udsigt til 700 lastbiler i døgnet med jordtransport til Lynetteholmen. Det er en stor belastning for et relativt lille område, som huser 200.000 voksne og børn.

Hvert projekt får måske lavet en miljøkonsekvensvurdering, men den er oftest opdelt i mindre delprojekter. Samtidig er det kun selve anlægsfasen, der vurderes, og ikke den forurening og støj, som den efterfølgende drift afleder. Det har bl.a. betydet, at udvidelsen af DHLs fragtterminal, hvor fragt flyves til København nat og dag, ikke blev miljøkonsekvensvurderet. Og at der i sagen om Lynetteholmen er lavet en mangelfuld vurdering, hvor fx bekymringer om slam og forringet saltvandsgennemstrømning blev afvist som "ikke væsentlige påvirkninger".

Alle projekterne på Amager belaster miljøet og øger støj og luftforurening i områder, der i forvejen er meget belastede. Det enkelte projekt er i sig selv for meget, og summen af projekterne bliver alt for meget.

Forestil dig, at du en sommerdag ikke kan være i din egen have pga. flystøj; at luften samtidig er tung af flydiesel på de lokale fodboldbaner, hvor dit barn spiller fodbold; at vandet du bader i er mudret med sundhedsskadeligt slam fra anlæg af Lynetteholmen; at et stort antal lastbiler med jord dagligt kører på dine børns skolevej; at de naturområder, hvor du tidligere gik ture, ikke længere findes. Og at du måske ikke ved om det hus, som du havde planlagt skulle være rammen for dit og dine børns liv, bliver eksproprieret. Oven i det kommer bekymringer om, hvad luftforurening og støj gør ved din og dine børns sundhed.

Det er et billede på den samlede påvirkning af beboeres hverdag og af de bynære naturområder på Amager. Men der er ingen, der politisk ser på helheden og anerkender, at Amager ikke kan mere.

Vi mener, at det er politikerne, der bør kunne mere. Stop op og lyt til os Amagerkanere – og tænk i alternativer til den traditionelle vækst og planlægning, så vi bibeholder en by, hvor børnefamilier kan bo, og hvor der også om 15 år er natur og grønne åndehuller med rådyr, frøer og nattergale. Vi vil et samfund, hvor sundhed og trivsel tænkes ind, og hvor borgerne reelt lyttes til, når samfundet vurderer nye store projekter.

Lad os derfor understrege det igen: Amager kan ikke mere og vi er mange på Amager, der ikke vil mere.

Helene Bach & Maria Kjærsgaard Sørensen, borgergruppen mod udvidelsen af Københavns Lufthavn "CPH uden Udvidelse"

Cirkeline Martinussen, Ny Kastrup og bevægelsen "Amager kan ikke mere – bevar gl. Kastrup og havn"

Safia Ullah, borgergruppen "Øresundsmotorvej - overdækning og støjreduktion"

Frej Schmedes, Arternes Ambassade

Ulla Rosenvold, Amager Fælleds Venner