



TMF BPM Parkering



Høringsvar vedr. 3 timers tidsbegrænset p-zone i Sundbyvester

Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har sendt forslag til kommende ny tidsbegrænset parkeringszone i Sundbyvester på Amager i høring.

Amager Vest og øvrige dele af Amager er hårdt ramt af det øgede trafikpres og parkeringstrængsel som følger af det stigende antal af mennesker, der vil bo og arbejde i byen.

På den nævnte baggrund støtter lokaludvalget det fremlagte forslag til 3 timers tidsbegrænset parkering, som et element i bestræbelserne på at reducere parkeringstrængslen i bydelen.

Strammere begrænsning i tidszonerne

Med udgangspunkt i parkeringsbekendtgørelsen finder lokaludvalget det dog problematisk, når en 3-timers tidsbegrænsning i tidsrummet 8:00 – 22:00 åbner mulighed for, at en indstillet p-skive til kl. 19:00 (7:00) giver mulighed for at holde til kl. 11:00 næste dag, idet der ikke er krav om p-skive de første 3-timer efter kl. 8:00 om morgenen. Lokaludvalget finder, at 3-timers begrænsningen ved sat p-skive skal gælde fra kl. 8:00.

Genovervej den geografiske afgrænsning ift. Amagerbrogade

På borgermødet den 23. maj 2022 blev der peget på, at afgrænsningen af licenszoner er u hensigtsmæssigt i forhold til de grundejerforeninger, der grænser op til Amagerbrogade, fx at en vis del af en grundejerforenings område ligger indenfor zonen, mens en anden del falder uden for parkeringszonen. Lokaludvalget opfordrer til, at forvaltningen og politikerne lytter til borgernes input og vurderinger

10. juni 2022

Sagsnummer
2022-0099493

Dokumentnummer
2022-0099493-1

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

Brugervenlig adgang til licensudstedelser

I forbindelse med licensudstedelserne anbefaler vi, at Københavns Kommune arbejder med brugervenligheden på hjemmesiden, som blev kritiseret på borgermødet. En app-løsning kunne løse problemet.

Bedre udnyttelse af de almene parkeringspladser

På Brydes Allé er parkeringspresset voldsomt, da der er konkurrence mellem lokale og udefrakommende bilejere, herunder erhvervskøretøjer hvoraf der holder mange på Brydes Allé. Presset bliver yderligere forværret ved, at der som led i ny indretning af Brydes Allé med cykelstier nedlægges 90 parkeringspladser. Løsningen af udfordringerne på Brydes Allé kunne være, at borgerne får mulighed for at bruge den store parkeringsplads ved Hørgårdens Plejecenter under 3B/KAB, som står tom det meste af tiden. Derfor bør Københavns Kommune gå i dialog med de almene boligorganisationer om bedre udnyttelse af deres parkeringspladser.

Hensyn til tekniske og fysiske indretninger på private fællesveje

I forbindelse med den tekniske og administrative indretning i zonerne tillægger lokaludvalget det stor betydning, at der af Teknik- Miljøforvaltningen udvises lydhørhed og forståelse for, at der kan være fysiske og/eller tekniske indretninger på private fællesveje med fx skybruds- og/eller klimaindretninger og trafikmæssige overblikforhold, der kræver særlige hensyn ved den praktiske udmøntning af tidszonebestemmelserne og at det vil være muligt at indrette private parkeringsordninger i zonen.

Klar information ifm. implementeringen af zoner

I forbindelse med udrolningen lægger lokaludvalget vægt på, at forvaltningen sørger for god information og vejledning til grundejer- og boligforeninger samt husstandene på de berørte veje og pladser i de nye zoner. Udrolningsprojekterne vil afstedkomme en masse spørgsmål, kommentarer og ytringer fra beboere, som forvaltningen skal forholde sig til.

Efterfølgende opfølgning på parkeringssituation i naboeråder

Lokaludvalget finder det tillige vigtigt, at forvaltningen følger parkeringsudviklingen op i de udlagte tidszoner samt i naboeråderne, der vil være påvirket af de mange biler, der ikke længere kan parkeres dér, hvor de plejer at være parkerede.

Udnyt de tomme parkeringshuse - tilpas prisniveauet

Der er pres på arealerne i byen og bilerne, som der næppe bliver færre af fylder godt op i gadebilledet. Desværre ser vi samtidig at der står

store parkeringshuse tomme især i det nye byområder, fordi prisen er for høj. I stedet parkerer man sin bil på villavejene omkring. Der er ingen tvivl om, at en tilpasning af prisniveauet i parkeringsanlæggene i disse områder til prisen for parkering på gaden ville være den mest effektfulde foranstaltning til at reducere parkeringstrængslen på vejene, gaderne og stræderne i København.

Behov for trafikplan på Amager

Lokaludvalget savner generelt at København Kommune udarbejder en plan for hele den trafikale situation på Amager. Vi står overfor en masse nybyggerier, udvidelse af Øresundsmotorvejen, Østlig Ringvej, udvidelse af lufthavnen, en Lynetteholm – alle sammen initiativer som vil øge trafikbelastningen på Amager.

Lyt til borgerne

Med reference til meget velgennemførte borgermøde den 23. maj 2022 i Amager Vest/Øst med ca. 50 aktive deltagere om forslaget til udrulningen af omhandlede tidsparkeringszoner, og hvor der var et væld af spørgsmål, kommentarer, holdninger og svar, skal lokaludvalget opfordre forvaltningen og politikerne til virkeligt at lytte og forholde sig til høringssvarene, der kommer ind.

Baggrunden for lokaludvalgets høringssvar

Lokaludvalget har i samarbejde med teknik- miljøforvaltningen inddraget borgerne ifm. parkeringsspørgsmålet i Sundbyvester.

August 2020 – møde med repræsentanter fra AB Friheden.

April 2021 – informationsmøde med 9 forskellige lokale interessenter fra Peder Lykke Skolen, 3B, KAB, AB Friheden, Plejecenteret Hørgården, AB Sognefjorden, EF Brydes Hus, VIBO.

Maj/juni 2021 – digital undersøgelse af borgernes brug og oplevelser med Brydes Allé

Juni 2021 – dialog på Brydes Allé med brugerne af gade – cyklister, gående, bilister

December 2021 – informationsmøde om anlægsprojektet for lokale interessenter.

23. maj 2022 - Borgermøde om forslag til tidsbegrænsede zoner i Sundbyvester – 50 deltagere

Lokaludvalget har desuden været i tæt dialog med Sundbyernes Grundejerfælleskab (SGF) om forslaget til de tidsbegrænsede p-zoner