

SUND OG BÆLT A/S
Vester Søgade 10
1601 København V



Input til idé- og forslagsfase for miljøkonsekvensvurdering af udvidelse af Øresundsmotorvejen

Amager Vest Lokaludvalg takker for muligheden for at borgerne må give input til rammen for miljøkonsekvensrapporten.

Rettidig omhu - vent på en helhedsorienteret trafikplan for Amager

Overordnet set mener lokaludvalget, at en igangsætning af en udvidelse af Øresundsmotorvejen er alt for tidlig. En Østlig Ringvej og Lyetteholm er sandsynligvis på vej samtidig med, at der er planlagt en række andre store byggerier - bl.a. Fælled By og Bella Kvarter omkring motorvejen.

Det vil have store trafikale konsekvenser for trafikbelastningen på øen.

Vedr. parallelrampe ved Vejlands Allé, så deler lokaludvalget synspunktet om, at trafikken på Vejlands Allé med de kommende nybyggerier vil blive problematisk. En løsning af trafiksituationen på Vejlands Allé bør tænkes sammen med større analyse af trafikken i Ørestad Syd.

Desuden er en forundersøgelse af en evt. overdækning af motorvejen på vej i Københavns Kommune.

Vi foreslår derfor, at Sund & Bælt anbefaler politikerne på Christiansborg at vente med udvidelsen af Øresundsmotorvejen, og at Københavns Kommune, i samarbejde med Tårnby Kommune og Transportministeriet udarbejder en helhedsorienteret trafikplan for Amager, der ser på både biler, offentlig transport og de bløde trafikanter.

Undersøg fordelene ved en overdækning af Øresundsmotorvejen

Vi mener, at udvidelsen af Øresundsmotorvejen bør inkludere en overdækning af motorvejen fra slusen i vest til Kastrup i Øst.

En overdækning vil kunne fjerne trafikstøj og luftforurening helt eller delvist. Samtidig vil en overdækning kunne give mulighed for ejendomsinvesteringer i nogle af Københavns mest attraktive områder. En

20. maj 2022

Sagsnummer
2021-0259636

Dokumentnummer
2021-0259636-5

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

overdækning vil også kunne skabe et bedre byliv, skabe bedre fremkommelighed for de bløde trafikanter fra nord til syd og give plads til rekreative områder, idrætsanlæg og måske et hospital, som borgerne efterspørger.

En planlægning af udvidelsen og det dertilhørende anlægsarbejde bør inkludere forberedelserne til en overdækning, således at anlægsarbejdet ikke skal laves om, om føje år, når overdækningen bliver besluttet.

Det bemærkes yderligere, at lokaludvalget er bekymret for om en inddragelse af midterrabat ved udvidelse af Øresundsmotorvejen kan reducere fremtidige muligheder for en overdækning af motorvejen.

Reducer vejstøj med bedre belægning, bedre støjvolde

Lokaludvalget har på et borgermøde d. 24. februar i Ørestad, hvor 150 borgere deltog fra både Tårnby og Københavns Kommune, dokumenteret, at borgerne er meget belastet af støj fra motorvejen.

Støjkortet viser, at støjen er kraftigst nord for motorvejen og på de steder hvor de nuværende støjmure er flyttet væk fra vejen pga. jernbanen. Dette forhold bør man tage højde for i miljøkonsekvensvurderingen og planlægge for bedre placering af støjvolde.

Betydningen af en nedsættelse af hastigheden til eksempelvis 90 km/t for støjbelastningen bør også undersøges.

Belægningen på vejen er af stor betydning for graden af vejstøj. Derfor bør miljøkonsekvensvurderingen undersøge betydningen af kvaliteten af belægningen samt betydningen af vedligeholdelsen af belægningen af hensyn til reduktion af vejstøj.

Undersøg luftforurening og være realistisk ift. elbiler

Miljøkonsekvensrapporten bør også undersøge den øgede luftforurening som følger med udvidelsen af motorvejen. Det bør gøres under forudsætning af realistiske forventninger til udviklingen af elbil-parken.

Hvad er konsekvenserne for CO2-udledningen

Miljøkonsekvensrapporten bør også redegøre for den øgede CO2-udledning, som en udvidelsen af motorvejen vil medføre i både anlægs- og driftsfasen.

Genhusning i anlægsfasen

Støj er en stor belastning for borgerne omkring motorvejen. Mulighed for midlertidige foranstaltninger i anlægsfasen bør tilbydes borgerne - eksempelvis genhusning.

Offentlighed i processen

På borgermødet blev det fremført, at den samlede redegørelse over borgernes input, som skal lægge til grund for det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, bør involvere eksterne. Derfor anbefaler vi, at Sund og Bælt inviterer eksterne, uvildige parter ind i behandlingen af høringsvarerne eksempelvis Rådet for Grøn Omstilling eller andre.

Vi anbefaler også, at støjberegninger og trafiktællinger offentliggøres tydeligt på projektets hjemmeside og løbende opdateres, så borgerne kan følge udviklingen.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg