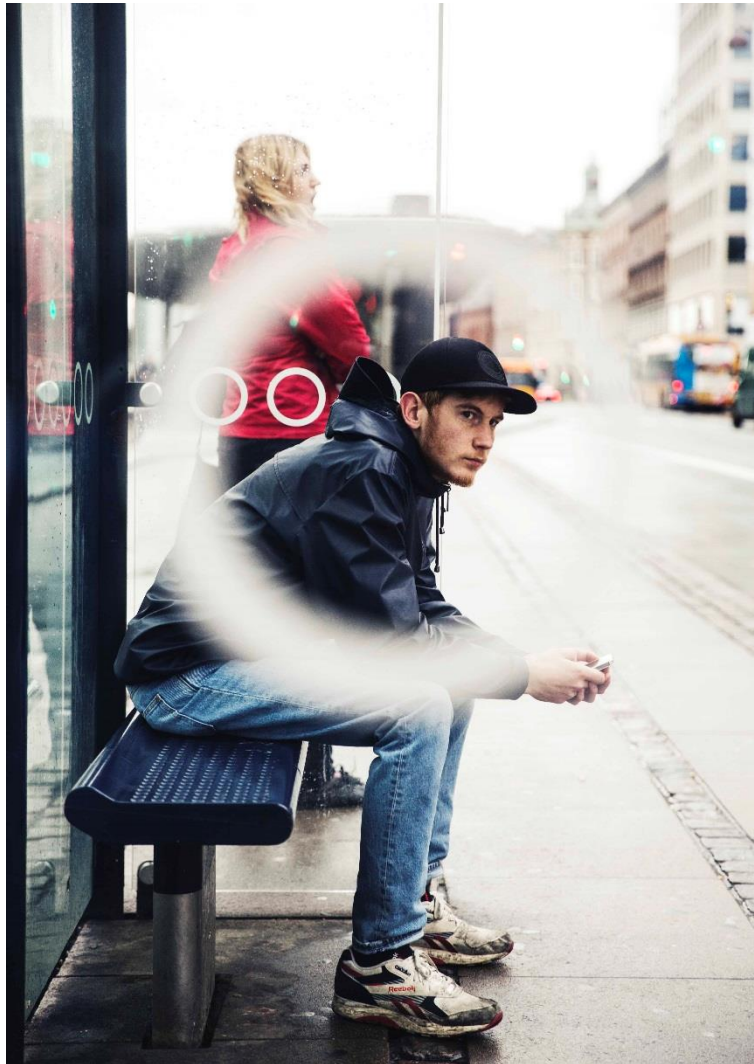


The image shows the interior of a bus with a curved, ribbed ceiling and light blue handrails. A man in a black leather jacket stands in the aisle, looking down. Two other men are seated on blue patterned seats; one wears a blue and white jacket with 'EW' on it, and the other wears a dark suit and sunglasses. The bus has large windows on both sides, and the overall atmosphere is clean and modern.

Nyt Bynet

w/ Movia





Hvem er Movia?

- Lovbestemt offentlig trafikselskab
- Ejet af Østdanmarks 45 kommuner og 2 regioner
- Det laver vi:
 - Trafikplanlægning og udvikling
 - Køreplanlægning
 - Udbud og kontrakter
 - Trafikinformation og markedsføring
 - Driftsopfølgning
 - Økonomi og afregning

Nyt Bynet

- A-, C- og S-busser (vedtaget i Movias bestyrelse)
 - Røde, turkise og blå
 - Prioriterede forbindelser mellem bydele og store skiftesteder
- Det lokale net (i høring)
 - De gule busser supplerer det strategiske net og banenettet
 - Sikrer den lokale betjening
- Nye rejser og nye vaner
 - Ændringer i hele København
 - Fokus på store skiftesteder kan betyde flere skift



Hvorfor høring nu?

- lidt om processen



- Høringsvar om det lokale net indgår i den politiske beslutningsproces
- Politisk godkendelse af busnettet senest **1. maj 2018**
- Udbud af busdriften **juni 2018**
- Driftsomfang skal meldes til operatørerne **juni/juli 2018**
- Stor kommunikationsindsats starter **sommeren 2018**
- Vi forventer at metroen åbner **sommeren 2019**

Hvorfor sker der ændringer på Amager?

- forandring spreder ringe i vandet

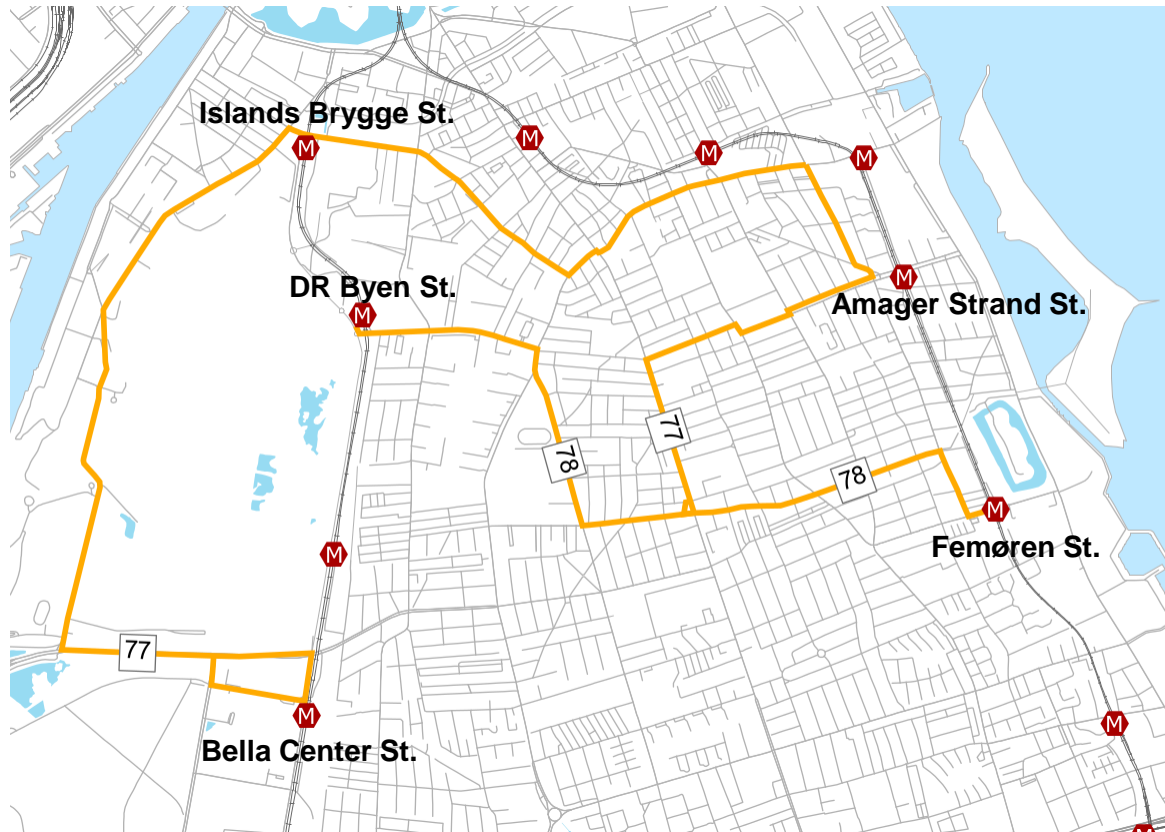




Nyt Bynet binder byen sammen

- Et team i Movia har arbejdet med forslagene til det nye busnet gennem de sidste to år
- Det nye busnet er udarbejdet ud fra nogle grundlæggende principper
- Vi flytter linjer og bevarer stoppesteder

Princip 1: Styrket busbetjening af knudepunkter, hvor bus, tog og metro mødes



Princip 2: Buslinjer på centrale strækninger lægges sammen – ressourcer koncentrereres, hvor efterspørgslen er højest



Princip 3: Parallelkørsel med banesystemet undgås. Transportformer skal supplere og ikke konkurrere om samme passagerer



Princip 4: Lokal busbetjening

- Opmærksomheden har været rettet mod lokal busbetjening
- Det lokale net supplerer det strategiske net og banenettet



Pause og caféborde

- Pause – mulighed for at orientere sig i kortene
- 20.00 Caféborde, 4 stk.
- 20.55 Afslutning
- 21.00 Tak for i dag

