



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Njalsgade 106
2. sal, lok. 122
2300 Københavns S

Telefon
26 77 60 41

E-mail
jsi@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800213

Center for Byudvikling
Att.: Christina Berlin Hovmand
Rådhuset
1599 København V

Ny parkeringsstrategi i København

Amager Vest Lokaludvalg er glade for lejligheden til at bidrage til kommunens kommende parkeringsstrategi og kvitterer hermed med udvalgets forslag til en bedre parkeringsstrategi i Amager Vest.

Vores redegørelse er delt ind i to dele; først en diskussion af konkrete p-løsninger i gadeplan i bydelen. Og dernæst en diskussion på et overordnet administrativt plan, om hvordan parkeringsbestemmelserne generelt kan forbedres til bydelens glæde.

1. LØSNINGER I GADEPLAN

Københavns Kommune har i løbet af de sidste par år lavet et stort skift i holdningen til parkering. For få år var parkeringsstrategien, at der skulle nedlægges 2.000 parkeringspladser over hele byen. I 2009 blev denne idé vendt på hovedet, og i stedet besluttede Borgerrepræsentationen at udbygge de underjordiske parkeringspladser og samtidig tilføre 640 nye parkeringspladser i Blå Zone ved at omlægge eksisterende p-pladser til skråparkering. Blå Zone i Amager Vest Dækker over Islands Brygge, Faste Batteri og Amagerfælledvej-kvarteret.

25-03-2011

ISLANDS BRYGGE

Amager Vest Lokaludvalg samarbejder i øjeblikket med Islands Brygges Lokalråd om et forslag til en forbedret parkeringsstruktur for biler og cykler på Islands Brygge, der samtidig giver plads til bedre, grønnere byrum. Det er Lokalrådets og lokaludvalgets holdning, at et overordnet måltal for parkeringsdækning er en god idé, men at der samtidig skal være plads til at tage hensyn til lokale forhold. Eksempelvis virker det unødvendigt at insistere på genplacering af de 10 p-pladser, der mistes på ombygningen af Artillerivej, når Islands Brygge sidste år åbnede en underjordisk parkeringsplads med plads til 400 biler. I forhold til resten af byen, er parkeringssituationen på

Sagsnr.
2011-43188

Dokumentnr.
2011-224509



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Islands Brygge meget tålelig, og man bør derfor fokusere indsatsen, hvor den gør mest gavn.

Lokaludvalget og lokalrådet foreslår at nedlægge flere pladser på Bryggen og fokusere indsatsen mod bedre cykelparkering, hvilket vil forbedre fodgængeroplevelsen og samtidig gøre en indsats for at forgrønne gaderne, hvilket forbedrer bymiljøet som sådan.

AMAGERFÆLLEDVEJ KVARTERET

Grundejerforeningen Amagerfælledvej kvarteret tilkendegiver overfor lokaludvalget, at de midlertidige pladser i Svinget kan nedlægges efter åbningen af det underjordiske P-anlæg Under Elmene. Dette er et oplagt sted at placere en lommepark, og det er da også Teknik- og Miljøforvaltningens intention, hvilket lokaludvalget bakker fuldt op om. Grundejerforeningen peger dog på, at parkeringspladserne på den østlige side af Svinget bør bibeholdes.

FASTE BATTERI

Planerne for Faste Batteri vil efter lokaludvalgets vurdering medføre en større parkeringsbelastning i kvarteret, da normeringen for p-pladser ikke tilsvarende et område med mange hotel- konference- og kulturaktiviteter. I kraft af den forventede belastning bør parkeringsnormeringen være én plads pr. 100 m².

2. PARKERINGSPOLITIKEN

For at den kommende parkeringsstrategi skal opleves som rimelig af alle borgere i København vil lokaludvalget gerne gøre opmærksom på to forhold, der opleves som urimelige af rigtig mange i Amager Vest:

DIFFERENTIEREDE PARKERINGSRETTIGHEDER

I Ørestad betaler beboere 11.700 kroner om året for at parkere deres bil i nærheden af bopælen. I resten af Københavns Kommune koster det 690 kroner om året. Årsagen til denne enorme forskel skyldes til dels, at man i lokalplanerne for Ørestad har fastlagt, at stort set al parkering skal foregå i parkeringsanlæg og ikke på terræn. Dette er naturligvis dyrere, end hvis man blot kunne parkere på gaderne. For at retfærdiggøre ordningen argumenteres der med, at det kun er bilejerne, der skal betale for parkering og ikke alle andre. Det er isoleret set også rimeligt nok. Problemet er blot, at beboerne i Ørestad er med til at betale for parkeringen i den øvrige del af byen.

I Københavns Kommunes parkeringsstrategi arbejder man målrettet på at nedlægge gadeparkering og i stedet opføre parkeringshuse og –kældre. Det blev i 2005 politisk aftalt, at der i perioden 2005-2014 skal investeres 1,2 mia. kr. (2005 p/1) til etablering af 4.000 nye, fortrinsvis underjordiske, p-pladser i de indre brokvarterer.

I 2010 er der åbnet tre fuldautomatiske parkeringsanlæg rundt omkring i byen. Endvidere har kommunen vedtaget følgende tiltag i perioden 2012-2014:

- P-anlægget i Rejsbygade på Vesterbro udvides gennem køb af 100 p-pladser i et p-anlæg på nabogrunden.
- De Gamles By på Nørrebro åbnes op for døgnparkering for biler med beboerlicens på 100 af de ca. 200 p-pladser.
- P-kælderen under Plejehjemmet Sølund på Nørrebro med 90 p-pladser omdannes til et offentligt p-anlæg. Derudover åbnes andre kommunale p-kældre med i alt 80 p-pladser.
- Pladsen ved Brandstationen i Østbanegade gøres til en offentlig p-plads med 80 p-pladser.
- Der etableres 3 p-siloer på Østerbro, 1 p-silo på Nørrebro og 1 p-silo på Amagerbro.

Det vil altså sige, at man i de indre brokvarterer forsøger at ændre parkeringen, således at den med tiden vil komme til at minde meget om den, der er vedtaget i Ørestad. Dette gør man uden, at dette bliver en stor økonomisk belastning for beboerne.

I Amager Vest Lokaludvalg er vi enige i, at det er bilejerne, der skal betale for parkeringspladserne. Og vi bakker også op om planen om at nedlægge gadeparkering og i stedet opføre parkeringshuse og –kældre. Vi stiller os dog uforstående over for, at nogle borgere via lokalplaner pålægges at betale op til 17 gange mere for parkering end den normale pris i Københavns Kommune.

Derfor foreslår vi, at der i forbindelse med behandlingen af den nye parkeringsstrategi arbejdes for, at forskellene udjævnes. Vi foreslår, at Københavns Kommune stopper forskelsbehandlingen og også begynder at købe p-pladser i Ørestad, som den planlægger at gøre andre steder i byen. En forhøjelse af beboerlicensen i Københavns indre brokvarterer vil kunne finansiere de omkostninger, der er forbundet hermed samt betyde en reduktion af beboerlicensen i Ørestad, så den bliver på samme niveau, som i resten af København.

PRIVATE FÆLLESVEJE

Rigtig mange steder på Amager lider de private fællesveje under en meget ustruktureret og intensiv parkering af biler/motorkøretøjer.

Problemet er todelt:

1) Særligt i kvarterene omkring metrostationerne i Amager Vest kan det i perioder være svært for kvarterets beboere at parkere i nærheden af deres eget hjem pga mange parkerede pendlerkøretøjer.

Lokaludvalget ønsker derfor, at muligheden for at lave 2-timers p-zoner i ejerforeninger (også på private fællesveje) for at afhjælpe dette problem udnyttes bedre.

2) Tætheden og trykket af parkeringen på de smalle private fællesveje er mange steder så stort, at det forhindrer en normal til-, fra- og gennemkørsel. For at undgå at ramme de parkerede vogne køres der op over kantstene og fortove og i særlig grad op over fortovhjørner med betydelige vejødelæggelser som resultat.

En løsning på dette problem kan være:

- At parkeringsafstand til vejkryds og vej-T på private fællesveje, der er under 8 meter brede, øges fra de nuværende 10 til 20 meter. Det vil spare grundejerne for mange ødelagte fortove, kantstene og vejbaner og dermed også vejmyndighederne for administration af mange påbud til grundejere om reparation.
- At også parkeringsafstand til vejkryds og vej-T og udmundinger fra private fællesveje til større, færdselsårer (offentlige, gennemgående veje) øges fra de nuværende 10 til 20/25 meter. Med de nuværende 10 meters afstandskrav er oversigtsforholdene ved udkørsel uforsvarligt ringe, især når store køretøjer holder parkeret. Som fører af køretøj skal man helt frem til kørebane-kanten for at få det nødvendige udsyn, og på veje, hvor der også er cykelsti, tvinges man ved manøvren til at holde på tværs af cykelstien og spærrer dermed for cyklisterne

I en fremadrettet parkeringslovgivning bør det sikres, at lovgivningen dækker bedre end i dag, også for beboerne på de private fællesveje og i Ørestad.

Vi står naturligvis til rådighed for spørgsmål og bidrager gerne med flere inputs til processen, hvis det ønskes.

Mange hilsner
Lars Rimfalk Jensen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg