



AMAGER VEST
LOKALUDVALG

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

AMAGER VEST LOKALUDVALG
c/o 5te Unit
Njalsgade 106, 2 sal, lok. 242.
2300 København S

www.avlu.dk

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HANDLINGSPLAN FOR GRØN MOBILITET

Amager Vest Lokaludvalg takker Center for Trafik for at bliver inddraget i høringen vedrørende Handlingsplan for Grøn Mobilitet.

20-06-2012

Vi finder det meget positivt at initiativerne i Handlingsplanen er budgetteret og i prioriteret rækkefølge, der gør indsatserne mere operationelle/håndgribelige. De 25 indsatser er vigtige redskaber for at opnå et CO2-neutralt København. Som følge deraf anbefaler lokaludvalget, at man laver en årlig evaluering af handlingsplanens initiativer for at følge op på indsatserne, som man gør det for Klimaplanen.

Transport og trafikregulering

Transport og trafik udgør ¼ af Københavns Kommunes CO2-udledning. Derfor anbefaler vi, at kommunen sætter baren højt for de krav, der stilles for transport i byen, samt at kravene øges med tiden.

Lokaludvalget ser de foreslåede miljøzoner som store muligheder og som et godt alternativ til trængselsringen. Man bør med et sådan system arbejde for at have ens krav og regler i europæiske storbyer, (således at man med samme bil både kan køre ind i København og fx Berlin by). I et større perspektiv bør miljøzonerne koordineres med regionale tiltag som road pricing. Lokaludvalget vil opfordre til, at kommunen generelt tænker i trafikreducerende løsninger og på at lede transit-trafikken rundt om byen.

Erhvervs trafikken i København er meget dominerende i bybilledet og må deraf også stå for en stor del af CO2-udledningen. Lokaludvalget savner initiativer og stillingtagen til netop den problematik i Handlingsplanen for Grøn Mobilitet. Lokaludvalget syntes kommunen bør tænke i innovative løsninger for grøn erhvervs trafik. Vi henleder opmærksomheden på et initiativ fra Miljøpunkt Amager, "KørSmart", hvor hovedformålet er at hjælpe virksomheder og deres medarbejdere på Amager med at omlægge deres transportvaner til en billigere, grønnere og mere miljøvenlig transport.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Grøn trafik

Amager Vest Lokaludvalg sætter stor pris på handlingsplanens indsatser for at gøre København til verdens bedste cykelby. Især initiativerne: "genveje for cyklister", "bike and ride" og "Cykelsuperstier" ser vi som grundlag for store forbedringer for de Københavnske cyklister. I samspil med de initiativer anbefales det at etablerer flere gader med "grøn bølge" i myldretid for cyklister samt at etablere "cykelgrønt" ved højresving i en situation med rødt i trafikryds. Derudover er de Københavnske cykelstier for smalle til den høje fart, mange cyklister kører med i myldretid, så en udvidelse, forbedring og forøgelse af antallet af cykelstier vil være hensigtsmæssig, når ambitionen er, at 50 % bruger cyklen som transportmiddel.

Cykling i København er over de seneste år stagneret, derfor må der tænkes i mere progressive og innovative løsninger. Fremtidens trafikanter bliver i stor grad kørt til skole i bil. Derved lærer de ikke at færdes i trafikken på cykel. Lokaludvalget foreslår, at kommunen tænker i bilfri zoner omkring skolerne og desuden etablerer bedre forhold for parkering af ladcykler samt støtter op om netværk for "cykelbusser" og "gåbusser". Initiativer for voksne og børn i udsatte byområder om at lære at cykle bør støttes. Dette gerne med lokale grønne trafik-ambassadører som undervisere.

Udviklingspotentialer ved danskernes cykelkultur skal sættes i fokus fx ved at støtte tiltag som innovationsværkstedet "Bicycle Innovation Lab" udviklet af Miljøpunkt Amager. Lokaludvalget vil også fremhæve tiltaget "Cykelvære-værksteder", som bør bredes ud til alle bydele.

Kommunen bør støtte erhvervslivet med vejledning i mulige grønne transportløsninger. Større virksomheder kan med fordel gå sammen i netværk om dele-elbiler, der kan bruges af medarbejdere til transport mellem møder.

Lokaludvalget bifalder ideen om, at de offentlige busser kører på biogas. I Malmø Kommune kører busserne på biogas fra bioaffald. Dermed indgår køkkenaffaldet i en bæredygtig cyklus, hvor affald bliver en ressource for grøn teknologi.

Byens udvikling

Amager Vest Lokaludvalg finder det vigtigt, at kommunen stiller høje krav til bæredygtighed for de nye byudviklingsområder i Københavns Kommune.

De nye byområder bør som minimum være CO₂-neutrale i 2025.

Der er stor prisforskel for parkering mellem de gamle bydele, brokvartererne, de ydre bydele på f.eks. Amager og de nye kvarterer i fx Ørestad med privat parkering. Dette medfører, at byområderne uden for parkeringszo-

nen ophober af biler, giver ekstra trafik i myldretiden og at beboerne uden for den nuværende parkeringszone har svært ved at finde parkering i deres eget kvarter. Det giver også en uacceptabel prisforskel mellem offentligt finansieret parkering i (underjordiske) p-huse i de bestående bykvarterer og den privat finansierede parkering i de nye bykvarterer.

Lokaludvalget anbefaler desuden, at kommunen sikrer, at der etableres fordelagtige delebilordninger i de nye byudviklingsområder. Der kan med fordel søges inspiration fra Oslo Kommune.

Lokaludvalget bifalder kommunens fysiske tiltag for bedre grøn mobilitet, men ønsker dog at gøre opmærksom på en problematik, der kan opstå i forbindelse med tilknyttede private pladser. Som eksempel kan nævnes de private arealer ved Bryggebroen ved Islands Brygge. Hvor der på begge sider af broen endnu ikke er etableret de "missing links", der kobler broen på de øvrige cykelstinet, bl.a. grundet Axel Heides Plads, der er privatejet.

Strøggader og detailhandel

Det glæder Lokaludvalget at se strøggader som en af kommunens 25 initiativer der er med i Handlingsplanen for grøn mobilitet. Amagerbrogade er i Københavns Kommunes Kommuneplan 11 udpeget som strøggade. For Amager Vest Lokaludvalg er Amagerbrogade en af bydelens vigtigste og mest befærdede handeleggader. Men Amagerbrogade mangler byliv, opholdsmuligheder, bedre forhold for cyklister og gående og bedre forhold for parkering og varelevering. Derfor vil vi henvise til dokumentet "Udviklingsplan for Amagerbrogade" fra januar 2009, som er lavet på baggrund af analyser af detailhandlen samt en brugerdiallog med både lokale borgere og butiksindehavere fra Amagerbrogade. I dokumentet beskrives en plan for Amagerbrogade som strøggade. Kommunen kan endvidere med fordel finde inspiration fra Hellerup Strandvej, der er velfungerende som strøggade.

Forandringer i bymiljøet har stor indflydelse på de daglige brugere og kræver en del involvering. Derfor opfordrer lokaludvalget til at kommunen samarbejder med relevante interessenter, såsom Ama'r Butikkerne (Sundbyernes Handelsforening), om omdannelsen af Amagerbrogade. Amagerbrogade som strøggade er et fælles projekt, som Amager Øst- og Amager Vest Lokaludvalg har arbejdet med over længere tid, og er del af Bydelsplanerne for 2013 for begge lokaludvalg.

Initiativet om Grøn varelevering syntes umiddelbart at være en god ide som værktøj til at reducere antallet af tunge køretøjer og antallet af leveringer til

samme forretning i indre by, dog bør det sikres at butikkerne i indre by vil benytte sig af servicen, og at det også økonomisk er attraktivt at benytte.

Vi vil gerne fremhæve vigtigheden af at samarbejde om grønne løsninger på fremtidens udfordringer. Derfor er lokaludvalget i samarbejde med Miljøpunkt Amager beredvillige for lokalt at arbejde for de fælles løsninger for et grønnere København.

Med venlig hilsen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg
Lars Rimfalk Jensen