



Naturstyrelsen
Førstballevej 2
7183 Randbøl

Henvendelse vedr. trafiksikkerheden på Kalvebod Fælled Sti

Der har i flere år været problemer (grænsende til konflikter) mellem de hurtigt kørende cyklister (racer-/motionscyklister) og andre brugere/trafikanter på en del af stierne på Kalvebod Fælled. I særlig grad drejer det sig om stierne omkring området tættest på Ørestad Syd og Naturcenter Amager dvs. i gåafstand af nabo-beboelserne, hvor der med udbygningen færdes mange mennesker (børn og voksne) til fods og/eller på langsomt kørende køretøjer.

På foranledning af, at konflikterne været tiltagene, har lokaludvalget i samarbejde med GF Ørestad Syd drøftet spørgsmålet og via facebook været i dialog beboere i området, som oplever problematikken. I alt har der været 296 kommentarer via 4 forskellige opslag på facebook og 9 e-mails til lokaludvalget, som stort set alle opfordrer til, at der findes en løsning på problemet. Kommentarerne kan bl.a. læses via dette link:

https://www.facebook.com/amagervestlokaludvalg/posts/2968502086541289?comment_id=2968667309858100&reply_comment_id=2968693129855518¬if_id=1585747081836014¬if_t=feed_comment

Vi ønsker at forsøge at afhjælpe problemet med foranstaltninger, der prioriterer de bløde trafikanter. Vi vil derfor opfordre Naturstyrelsen til hurtigst muligt at gennemføre foranstaltninger på stien som øger trafiksikkerheden.

Foranstaltninger forsøgt

Foranstaltninger til at reducere problemet på Kalvebod Sti har været "bump" på tværs af stien og anvisningsskiltning for at reducere hastigheden hos de hurtigt kørende cyklister. Men på grund af uheld med styrt og skade på en cyklist har Politiet forlangt bumpene fjernet af

16. april 2020

Sagsnummer
2020-0075569

Dokumentnummer
2020-0075569-3

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800275

www.avlu.dk

sikkerhedsmæssige hensyn, ud fra betragtningen om, at stien primært er en cykelsti og dermed for cyklister. Sekundært er der på strækningen opsat oplysningsskilte med "Legende børn". Antageligt ud fra hensynet til, at der kan forekomme børn på stien. Desværre har det ikke givet anledning til at reducere cyklisternes fart.

De bløde trafikanter bør prioriteres først

Med prioriteringen af stierne i området tættest Ørestad Syd og Naturcenter Amager til først og fremmest at være cykelstier fremfor oplevelses-, gang-, miljø- og naturstier hensættes alle andre brugere af stierne til at være mindre prioriterede brugere og trafikanter, hvilket ikke er rimeligt, og selvfølgelig også er årsagen til de mange og tiltagende konflikter mellem de færdende grupper på Kalvebod Fælled.

Konkret forslag til regulering af cyklisternes adgang til stien

1. Ændre stiens trafikale status

For at mindske konflikterne og dermed højne sikkerheden på stierne i de omhandlede områder på fælleden, bør de bløde trafikanter prioriteres højere, end de hidtil har været i forhold til de hurtigt-kørende cyklister. Med bløde trafikanter menes gående, løbende og almindeligt cyklende og rulletøjskørende børn og voksne. Det er derfor vigtigt, at stien får status af blandet sti og indrettes herefter.

2. Særskilt ind- og udkørsel for cyklister

Når det gælder de hurtigt kørende racer- og motionscyklister, bør det overvejes, at indrette særskilt ind- og udkørsel for dem til Kalvebod Fælled via Golfbanen, Ugandavej og Frieslandsvej. De søger alligevel strækningen på Dæmningsvej for udfoldelse af det pulserende cykelliv og træning.

3. Udvidelse af stien

En udvidelse af stien kunne også søges belyst dog uden at komme i konflikt med fredningsbestemmelser og afvandingskanaler.

Venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

Steen Jurs
Formand for Grundejerforening Ørestad Syd