



AMAGER VEST  
LOKALUDVALG

Njalsgade 106, 2. sal, lok. 17.3.242  
2300 København S

[www.avlu.dk](http://www.avlu.dk)

Cykelsekretariatet  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Islands Brygge 35  
2300 København S

### Hørings svar på Københavns Cykelstrategi 2011-2025

Amager Vest Lokaludvalg vil gerne melde sin opbakning til den foreslåede cykelstrategi "Fra god til verdens bedste". Vi har med stor interesse gennemgået strategien, der virker både gennemarbejdet, konstruktiv og ikke mindst optimistisk i forhold til at opfylde sine visioner.

Vore kommentarer retter vi derfor primært mod de personer, der får ansvaret for at tage strategien det næste skridt og føre visionerne ud i livet. På den ene side vil vi pege på ideen om "bydelsstier" som et supplement til de foreslåede cykelsuperstier. På den anden side vil vi give en liste over konkrete strækninger, der trænger til særligt fokus, når arbejdet med at opgradere og udvide cykelstinet går i gang.

### BYDELSSTIER

Udbygningen af cykelsuperstinet har mange sammenfald med jernbaneudbygningen. Der vil altid skulle ske en afvejning af, om man foretrækker hurtigere forbindelser mellem de vigtigste punkter, eller bedre, mere komfortable tog på de mindre brugte strækninger.

### Komfort til hoveddøren

Vi støtter strategiens ambition om at skabe cykelsuperstier, da det er et godt instrument til at få mellemdistancependlere op på cyklen. Det er dog afgørende ikke at glemme de små veje, der falder "mellem nettet". Her bor flertallet af Københavns cyklister, og hvis vi skal have halvdelen af københavnernes op på cyklen, skal de komfortable cykelforhold fortsætte helt til hoveddøren.

10-08-2011

Sagsnr.  
2011-76402

Dokumentnr.  
2011-562432

### Cykelsuperstier vs bydelsstier

I Amager Vest Lokaludvalg arbejder vi med projektet "Bydelens sti". En cykel- og fodgængersti, der løber fra Islands Brygge gennem Sundholmskvarteret, Urbanplanen, Sundby til Sivegaden i Ørestad for at ende i Amager Fælled. Den er tænkt som det pittoreske alternativ til



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

eksempelvis Ørestads Boulevard, der godt nok er hurtigt, men ikke behagelig at cykle på.

”Bydelsstier” kan også overføres til andre bydele. Ideen er at have et organisk alternativ, hvor man kommer gennem bydelens karakteristiske kvarteret og hvor forældre kan cykle med deres børn uden frygt for at bremse trafikken eller udsætte sig selv eller andre for fare. Med en bearbejdet stistruktur er vi ikke i tvivl om, at mange mennesker vil vælge ”omvejen” fra Islands Brygge til Ørestad. Det vil måske tage 5 minutter længere, men det vil også byde på flere oplevelser og indtryk end den snorlige og forblæste cykelsti på Ørestads Boulevard gør.

### **FORSLAG TIL INDSATSER**

Som en hjælp til det fremtidige arbejde har lokaludvalget udpeget en række strækninger, der trænger til en kærlig hånd og til tider endnu mere. De er indtegnet på det vedlagte kort, og det handler om følgende:

#### **Krydsningsmuligheder**

##### *Krydsning af Amager Fælledvej*

Det er i praksis umuligt at bruge Amagerbanen som cykelsti, da man både på Ørestads Boulevard/Artillerivej og især på Amager Fælledvej risikerer at vente i mange minutter på en mulighed for at krydse vejbanen. Vi foreslår at man flytter det eksisterende trafiklys ved Amager Fælledvej/Peter Vedelsgade til Amager Fælledvej/Svinget. Efter lukningen af Bardenfletsvej mod Amager Boulevard er der stort set ikke behov for lysreguleringen ved Peter Vedelsgade. Men lysregulering ville gøre en verden til forskel for cyklister, hvis den lå ved Svinget.

##### *Krydsning af Ørestads Boulevard ved Sundby Metro st.*

Der har været tale om at etablere et lyskryds ved metroen, da det kan være svært at nå over vejen i de få perioder, hvor begge retninger er bilfri. En langt billigere løsning, der kan implementeres her og nu, er dog at affase kantstenene på Ørestads Boulevard, hvor man krydser over til Sundby metrostation. Det ville gøre det tilstrækkeligt nemt at krydse over til at cyklister hurtigt og trygt kan krydse over på de tidspunkter, hvor der ikke kommer biler.

##### *Krydsning af Amager Boulevard ved Artillerivej*

I myldretiden kan man let opleve, at man ikke når at komme med over krydset, da der er grønt for cyklister i meget kort tid. Det er vores oplevelse, at det ikke ville forstyrre trafikken, hvis man forlængede ”grøn-tiden” for cyklister i dette kryds. Vi ser gerne, at forvaltningen undersøger, hvilke konsekvenser det vil have for den øvrige trafik at give cyklister lidt ekstra tid til at krydse over.

### *Thorshavnsgade/Njalsgade*

Dette er et kryds, der i lang tid har voldt problemer. Der har tidligere været et forslag om omdannelse fremme, men det er aldrig blevet til noget. Vi håber at der snart findes en løsning på den udfordring det er at komme trygt videre af Njalsgade uanset hvilken form det bliver i.

### **Prioriterede strækninger**

Røde Mellemvej – nedslidte cykelstier på det som mange oplever som en hovedfærdselsåre i bydelen.

Vejlands Allé mellem Englandsvej og Amagerbrogade – mangler cykelsti, hvilket gør strækningen livsfarlig fordi biler holder den høje fart fra resten af Vejlands Allé.

Njalsgade mellem Artillerivej og Islands Brygge – cykelstier eller cykelbaner for at skærme af mod biler og busser.

### **Alternative strækninger**

Amager Fælled – forbindelse mellem Bryggebroen og Sundby metro station med videre rute gennem H/F Sundbyvester gennem Sundbyvestervej og Wibrandsvej til Amager Strand.

Med venlig hilsen,  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg  
Lars Rinfalk Jensen