

## NY SKOLE, SAMME TRAFIKFORHOLD

Trafikforholdene ved Kalvebod Fælled Skole har været kilde til utryghed og usikkerhed for skolebørn og forældre. I lokaludvalget vil vi gerne arbejde aktivt på, at disse erfaringer bruges konstruktivt i planlægningen af den nye skole.

Af Nick Vikander og Kresten Thomsen

Mere end et år har vi i lokaludvalget arbejdet med trafikforholdene ved Kalvebod Fælled Skole. Vi har snakket med 52 skolebørn og forældre, der oplevede stor usikkerhed og utryghed på grund af byggearbejde, lastbiler og forvirrende trafikforhold ved skolen og på cykelstierne i Ørestad.

Derfor er det nedslående at se mange af de samme u hensigtsmæssige løsninger på trafikale udfordringer gå igen ved den kommende skole på Hannemanns Allé.

For at imødekomme udfordringer har vi udarbejdet nogle forslag og løsninger til, hvordan Ørestad kan blive ved med at vokse, uden at det går ud over sikkerheden i trafikken:

### BYGGEPAUSE

Vi vil være med til at sikre, at Københavns Kommune er i stand til at indføre en byggepause mellem kl. 7.30 og 8.15, når skolen åbner om morgenen. Det vil betyde, at der ikke er tung trafik, som lastbiler på skolevejene.

### FODGÆNGERE OG CYKLISTER FØRST

Mange ønsker også, at biler omkring Kalvebod Fælled Skole kører mindre stærkt. Trafikforholdene omkring den nye skole, på Ørestads Boulevard og Hannemanns Allé bør evalueres, så vi sikrer, at sikkerheden og fremkommeligheden for fodgængere og cyklister vejer tungere end alt andet.

### PLADS TIL PARKERING

På samme tid skal der være ordentligt plads til at parkere et sted omkring den nye skole. Forældre, der kører i bil, skal have tid til at kunne gå ind og lede efter deres børn i skolens SFO. På den måde får vi også mindre ulovlig parkering, end vi har set omkring Kalvebod Fælled Skole, som kan sætte gående og cyklister i fare.

### FLERE INDGANGE

På Kalvebod Fælled Skole kommer mange biler, cykler, og gående til samme sted om morgenen, hvilket har skabt kaos i rundkørslen. Problemet kan undgås, hvis cyklende og gående børn har tryk adgang til den nye skole fra flere sider (Ørestads Boulevard, Hannemanns Allé, ved kanten af Royal Arena), og derfor kan sprede sig, når de ankommer om morgenen.

Nick Vikander og Kresten Thomsen er begge medlemmer af Amager Vest Lokaludvalg. Artiklen er udtryk for medlemmernes egen holdning.



## HVAD SIGER BEBOERNE OM TRAFIKFORHOLDENE I ØRESTAD?



### SOFIE GRY LAURSEN

Så vidt jeg kan se, så bliver skolevejen til den nye skole ved Hannemanns Allé sikker nok for gående og cyklende. Men hvad med alle dem, der skal sættes af i bil, hvor skal det foregå? Hvordan vil man undgå farlige situationer ved aflevering af børn?

## HVAD SIGER BEBOERNE OM FRIAREALERNE I ØRESTAD?



### JESPER

Der mangler flere steder at være ude. Vi har brugt børnehavens legeplads, men den kunne godt være større, i forhold til mængden af børn. Vi er glade for Byfælleden, men den giver ikke plads til ophold og leg, så det er en god ide at udnytte tagene på de nye bygninger ved arenaen.



### MADS WARNICKE SCHIFF

Det kunne være fedt med en bane med hårdt underlag, hvor man kan spille basket. Vi ender tit med at køre mellem Byparken og banen ved Kalvebod Fælled Skole for at se, hvor der er plads til, at vi kan spille bold.



### TROELS POULSEN:

Jeg har tidligere boet ovre ved Byparken i Ørestad City, og den savner jeg virkelig her i Arenakvarteret. Det var sådan et godt sted at mødes med andre beboere, man kunne grille og børnene kunne lege.



### CASPER ROSTRUP

Når skøjtehallen er lukket om sommeren, savner vi virkelig en bane som kan bruges til hockey, fodbold osv. Streethallen er som regel optaget af andre, så vi tager nogle gange ind til Enghave Plads og træner. Hvilket er lidt besværligt, når man tænker på, at vi er 400 medlemmer i Ørestads skøjte- og ishockeyklub.



### THOMAS

Her er fine grønne områder i passende størrelse. Vi har især været glade for fælleden, og den nye kunstgræsbane. Og nu, hvor der også kommer en svømmehal, bliver det fedt.



### MARIA FLEISCHER

Vi kommer til at savne Kirkegrunden som byrum, nu hvor der skal være skolepavilloner. Her har der været både yogahold, gymnastik og boldspil. Byfælleden er virkelig flot, men når græsset står højt om sommeren kan man ikke bruge den til så meget. Det bliver dog dejligt at få en svømmehal og en dagligvarebutik.

## MEDLEMMER AF AMAGER VEST LOKALUDVALG: "TÆNK HVIS SKOLEBØRN KUNNE FÆRDES GENNEM BYDELEN FRA NORD TIL SYD, VÆK FRA DE STORE TRAFIKEREDE VEJE"

Ørestad har så meget grønt potentiale, som ville kunne blive undnyttet, hvis man gentænker infrastruktur for biler og ikke mindst cyklister og gående i hele Ørestad, så den binder bydelen bedre sammen for bløde og bæredygtige trafikanter.

Af Nick Vikander og Kresten Thomsen

Ørestad burde være et forbillede for grøn og aktiv transport, hvor folk primært cykler, går og tager metroen.

Desværre er vigtige aspekter af trafikinfrastrukturen planlagt mest til biler. Det kan vi konstatere efter at have arbejdet med sikre skoleveje, parkering og cykelinfrastruktur i lokaludvalget gennem mere end et år.

### LIGE VEJE OG HURTIGE BILER

De brede, lange og lige veje i Ørestad tilskynder til hurtig bilkørsel. Desuden mangler fodgængere og cyklister en direkte forbindelse mellem Center Boulevard og Arena-kvarteret, på grund af motorvejen, og mellem Ove Årups Vej og Edvard Thomsons vej, på grund af Field's og dens p-kælder.

Resultatet bliver en kompliceret trafikafvikling for skolebørn fra Ørestad City, der cykler til den nye skole på Hannemanns Allé: en dobbeltrettet cykelsti ved siden af hurtig biltrafik, en lang opkørsel under en bro og en cykelsti, der krydser en vejbane.

### KOMPLICEREDE TRAFIKFORHOLD

Disse veje og cykelstier er ikke en del af lokalplantillægget for den nye skole på Hannemanns Allé. Men det viser, at trafikforholdene langt fra er så simple, som man kunne forvente i Københavns nye bydel. Tænk hvis skolebørn kunne færdes direkte gennem hjertet af bydelen fra Vejlands Allé i nord til Asger Jorns Allé i syd, væk fra de store trafikerede veje.

Ørestad har ændret sig meget, siden de store beslutninger blev truffet om planlægning af infrastrukturen, hvilket giver flere usædvanlige, trafikale situationer. En af forældrene til børnene på Kalvebod Fælled Skole beskrev i august

sidste år situationen således:

"Kaotisk, pragmatisk og meget upædagogisk. Uklar og dårlig fordeling af plads til bilister og fodgængere"

### GENTÆNK INFRASTRUKTUREN

Ikke mindst nu er der flere incitamentter til at gentænke infrastrukturen i Ørestad, så den binder bydelen bedre sammen og opfylder sit store potentiale:

Hvis det fælles skoledistrikt i Ørestad bliver en realitet, kan familier vælge skole i den anden ende af bydelen end hvor de bor. Og her er sikre cykelstier og skoleveje essentielle for at lokke flere til at tage cyklerne.

Og så kan København, ved at øge fokus på de bæredygtige transportformer, også på sigt leve op til sine grønne målsætninger, som er en stor del af kommuneplan 2019, 'Verdensby med ansvar', der sætter rammerne for Københavns udvikling over de næste 12 år.

Nick Vikander og Kresten Thomsen, begge medlemmer af Amager Vest Lokaludvalg. Artiklen er udtryk for medlemmernes egen holdning.

**Meget har ændret sig, siden de store beslutninger blev truffet om planlægning af infrastrukturen, hvilket giver flere usædvanlige, trafikale situationer**