

Jacob Lundgaard
Rådhuset
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
3. sal, Værelse 6
DK - 1599 København V
jlg@okf.kk.dk.



Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset box 417
Jernbanevej 3
2305 København S

www.amagerostlokaludvalg.dk

21. juni 2010

Vedr.: Høringssvar på ” forslag om nedlæggelse af servicebusserne”

Hermed fremsendes fælles høringssvar på ” forslag om nedlæggelse af servicebusserne”.

Høringssvaret er udarbejdet af Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg.

Høringssvaret er vedtaget på Amager Vest Lokaludvalgs ordinære møde, tirsdag den 15.juni 2010 og på Amager Øst Lokaludvalgs møde torsdag den 17. juni 2010.

På lokaludvalgenes vegne

Lars Rimfalk Jensen

Lokaludvalgsformand for Amager Vest Lokaludvalg

Ole Pedersen

Lokaludvalgsformand for Amager Øst

Fælles høringsvar fra Lokaludvalgene Amager Vest og Amager Øst angående servicebusser

Servicebusserne på Amager blev indført i juni 2008. De er en service for ældre og handicappede borgere, der har særlige behov og har svært ved at bruge den almindelige offentlige trafik.

På Amager blev bussernes rute fastlagt i et samarbejde mellem Movia, Københavns Kommune og lokaludvalgene i Amager Øst og Vest.

Forslaget om at nedlægge servicebusserne er baseret på den evaluering som er foretaget i 2009. Den viser, at busserne ikke har brugere nok til at etablere den ønskede selvfinansiering på 33%. Man vurderer i evalueringen, at det heller ikke vil være muligt at nå den nødvendige selvfinansiering ved at optimere forholdene omkring busserne.

Ved oprettelsen af servicebusserne lød den aftalte forsøgsperiode på 4 år. Samtidig blev der lovet løbende evaluering med henblik på optimering af ordningen. Vi mener derfor ikke det er rimeligt, her ved den første evaluering af servicebusserne, som er foretaget, at man foreslår at nedlægge dem.

Det fremgår af evalueringen, at brugerne af servicebusserne er glade for dem. Vi kan imidlertid ikke se af forslaget, at de tiltag man foreslår til forbedringer af den kollektive trafik på nogen måde kan erstatte servicebusserne. En nedlæggelse vil være til stor skade for den gruppe borgere, som benytter busserne i dag. Servicebussernes tilbud om hjælp til af- og påstigning, hjælp til blinde og særlig tilgængelighed for handicappede kan ikke erstattes med den almindelige kollektive trafik. Det bør uanset ordningens form og indhold sikres, at udgiften for brugeren ikke overstiger taksten for almindelig offentlig transport.

Servicebusserne tjener herudover sociale formål - de er med til at sikre mobilitet og sociale relationer for en gruppe, som ellers har vanskeligt ved at komme rundt. Vi mener derfor ikke, at økonomi skal være det eneste kriterium ved en vurdering af bussernes succes. Vi er imidlertid enige i, at det er et problem, at der ikke er flere brugere af servicebusserne. I den forbindelse vil vi gerne gøre opmærksom på, at den lovede markedsføringskampagne for servicebusserne har været så godt som fraværende. Mange potentielle brugere ved ikke, at busserne eksisterer.

Vi mener ikke, at der er gjort nok for at optimere de nuværende servicebusser og mener derfor ikke, at man på nuværende tidspunkt kan konkludere, at behovet ikke er tilstede. Den nuværende ruteplan er langt fra god nok. Desuden har man ikke forsøgt at lade busserne køre i pendulfart i stedet for cirkler. Færre destinationer og en hyppigere frekvens ville motivere langt flere til at bruge busserne.

Vi foreslår derfor, at man udskyder beslutningen om servicebussernes nedlæggelse. I stedet ønsker vi en nedsættelse af et hurtigt arbejdende udvalg, hvor vi meget gerne deltager, med det formål at komme med forslag til optimering af forholdene omkring servicebusserne. Udvalgets arbejde skal munde ud i et fornyet koncept, herunder rutenet og kørselsfrekvens. Dette koncept bør afprøves i minimum to år, før man kan vurdere om ændringerne øger antallet af passagerer i busserne.