



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

Københavns Kommune
Njalsgade 13, Postboks 380
2300 København



7. maj 2018

Sagsnr.
2018-00097291

Hørings svar fra Amager Vest Lokaludvalg vedrørende "Handleplan for Vejstøj 2018-2023"

Amager Vest Lokaludvalg takker for at blive hørt i forbindelse med den offentlige høring vedr. "Handleplan for Vejstøj 2018-2023" med høringsfrist d. 18. maj 2018.

Vi har i samarbejde med Miljøpunkt Amager gennemgået planen. Overordnet set mener vi, at det er en god og omfattende handlingsplan, som forholder sig til de væsentligste problemstillinger i relation til vejstøj. Den primære støj i byen kommer fra den motoriserede trafik, og handlingsplanen sigter på at gøre brug af to overordnede redskaber:

- Inddæmning af støjen (støjdæmpende asfalt, støjskærme og vinduesudskiftning)
- Justering af støjilden (hastighedszoner, krav til dæk og transportmiddelvalg)

Inddæmning af støjen

Inddæmning af støjen er den mest ressourcekrævende indsats, men samtidig den mest politisk gangbare tilgang. Indsatsen med inddæmning af støjen er virkningsfuld, men må også hele tiden justeres i forhold til den trafikale udvikling. Ved inddæmning af støjen stilles der i udgangspunktet inden krav til køretøjer.

Lokaludvalget ser som Miljøpunkt Amager positivt på støjdæmpende asfalt og vil i den sammenhæng pege på, at der bør gøres forsøg med permeable støjdæmpende asfalttyper, således af støjdæmpning sammentænkes med klimatilpasning.

Støjskærme skæmmes byen og bør anvendes i begrænset omfang. Vinduesudskiftning er et symptom på at der er for meget støj, ikke en løsning på problemet. Vinduesudskiftning hjælper ikke på støjgener ved udendørsophold.

Justering af støjilden

Justering af støjilden kan være mere politisk kontroversielt, men også

Amager Vest Lokaludvalgssekretariat

Sundholmsvej 8

2300 København S

EAN nummer
5798009800275

Email: info@avludk

den langt mest effektive løsning på støjproblemer fra veje. Lokaludvalget og Miljøpunkt Amager er tilhængere af at gøre yderligere forsøg med flere hastighedsreducerede zoner samt at se på det generelle transportmiddel (flere cykler – færre motoriserede køretøj). Der skal stilles skrappe krav til støj fra den kollektive trafik (busser og tog) og motorcykler.

Andre redskaber

Lige veje larmer mere end snoede veje. Det bør indgå i den fremtidige byudvikling.

Specifikke udfordringer på Amager

Områderne ved Ørestad omkring motorvejen, Vejlands Allé, Center Boulevard og Ørestad Boulevard, Røde Mellevej, Englandsvej, Amager Boulevard og Amagerbrogade er ramt af meget støj fra vejene. Der bør sættes særligt fokus på at få støjdæmpende asfalt på disse strækninger.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg